

Continuité cyclable sur la RD 115

Pantin, Bobigny

PROGRAMME D'AMENAGEMENT



Plan de situation et objectifs du projet

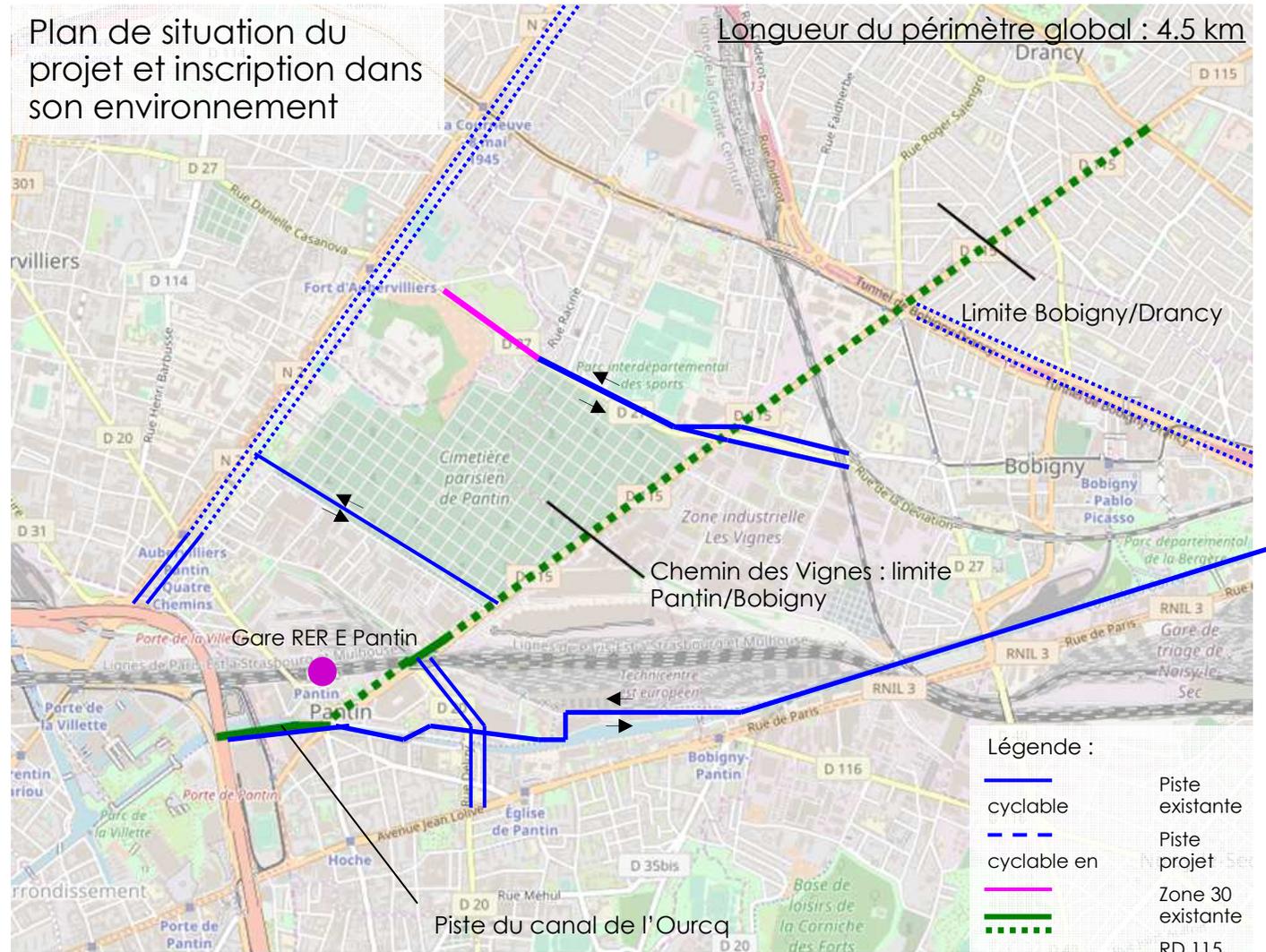
Objectifs généraux:

- Création d'une continuité cyclable de Paris à Drancy sans pour autant engager une requalification sur l'ensemble de l'axe, et en maîtrisant les coûts.
- Donner un caractère plus urbain à cet axe à l'aspect aujourd'hui trop routier
- Transition écologique : retrouver des surfaces perméables et végétaliser l'espace public

Des enjeux localisés et prioritaires :

- À Pantin, le long du cimetière : donner un usage, caractériser cet espace aujourd'hui en proie aux pratiques de stationnement et de dépôts illícites
- A Bobigny, accompagner l'ouverture du lieu mémoriel de l'ancienne gare de la déportation

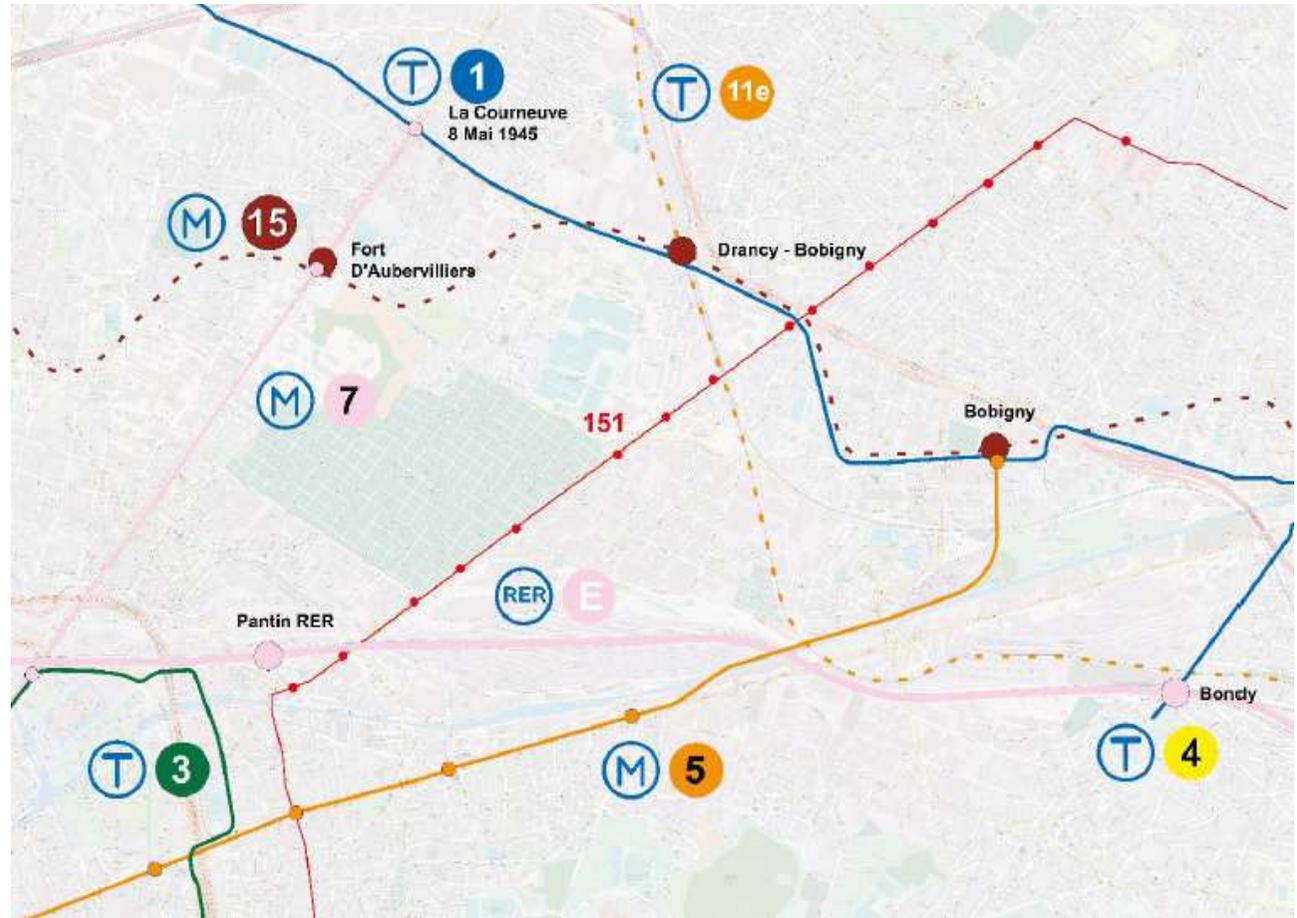
Plan de situation du projet et inscription dans son environnement



Eléments de diagnostic : transports en commun

- Un axe à l'écart des réseaux structurants de transports en commun

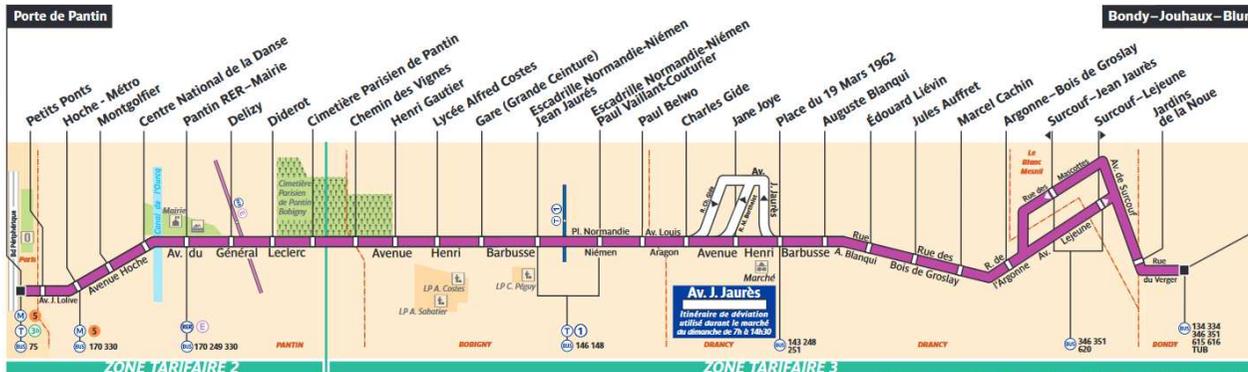
- Une desserte bus 151 entre Porte de Pantin et Bondy avec une fréquence faible



lundi à vendredi*

	Septembre à Juin
avant 6:45	15'
6:45 à 10:00	9'
10:00 à 15:00	16'
15:00 à 18:00	10'
18:00 à 19:30	12'
19:30 à 21:30	20'
après 21:30	35'

151



Eléments de diagnostic : reportage photo

Pantin – section au droit de la mairie



Pantin – le long du cimetière



Eléments de diagnostic : reportage photo

Bobigny – le long du cimetière



Bobigny – le long du cimetière



Eléments de diagnostic : reportage photo

Bobigny – carrefour RD 27



Bobigny – au droit de l'ancienne gare de la déportation

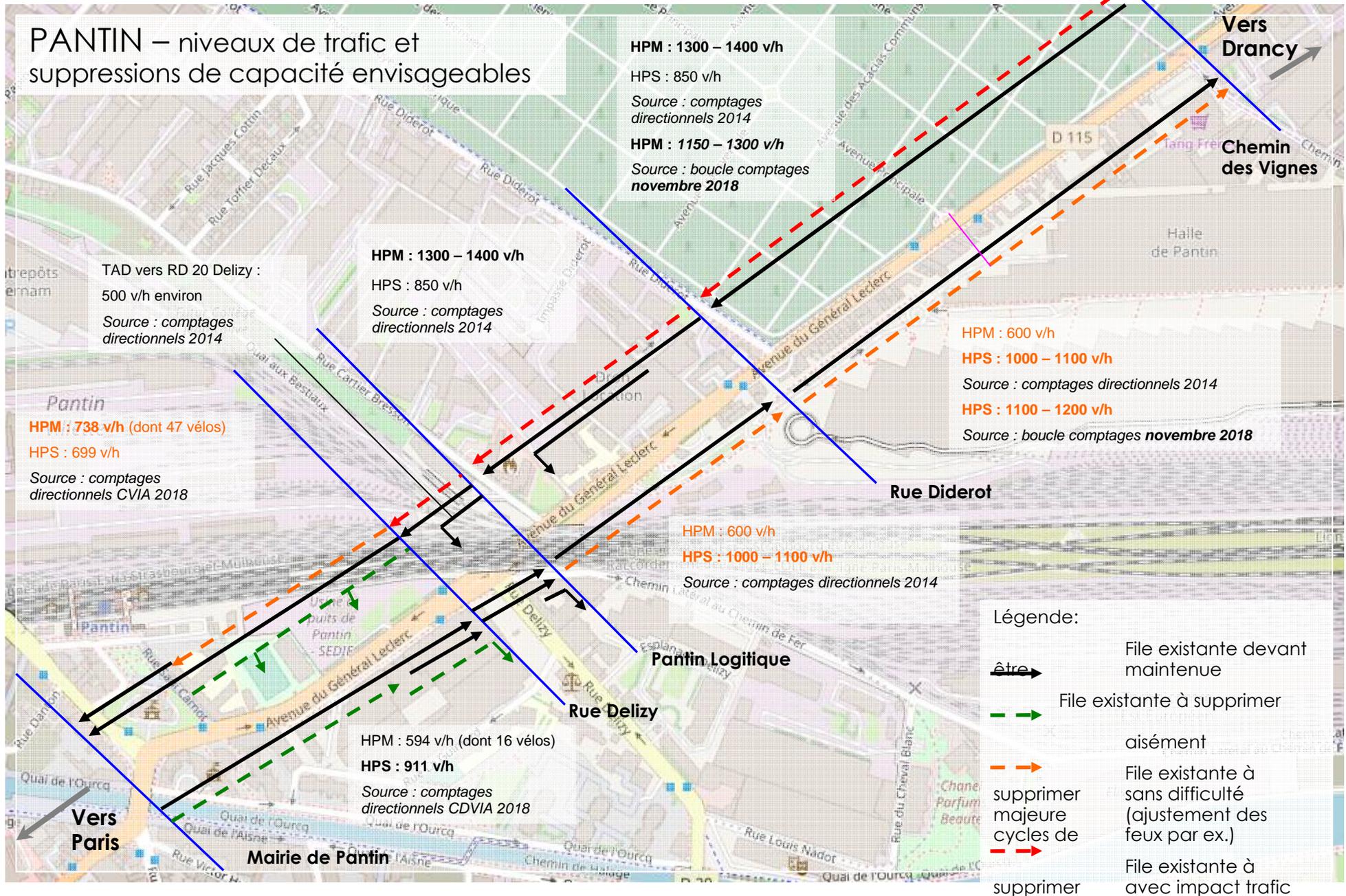


Eléments de diagnostic : reportage photo

Bobigny – au nord de la RD 986



Eléments de diagnostic : trafic



Eléments de diagnostic : usages illicites



Espace piéton occupé par du stationnement (Pantin, côté canal)



Stationnement en double-file sur RD115 (cimetière Est), très fréquent



Stationnement en double-file sur RD115 (cimetière Ouest), moins fréquent



Stationnement sur trottoir (cimetière Est et Ouest)



Camions ventouses sur trottoir et déchets, fréquent vers le cimetière et section RD27 / Niémen



Double file quasi continu sur RD115 à Drancy (section urbaine).

- Une problématique de stationnement illicite sur trottoir ou en double file présente sur l'ensemble du périmètre
- Un besoin de redonner un usage au trottoir nord de la RD 115, le long du cimetière parisien de Pantin, aujourd'hui en proie aux dépôts sauvages et au stationnement de véhicules particuliers et de poids lourds

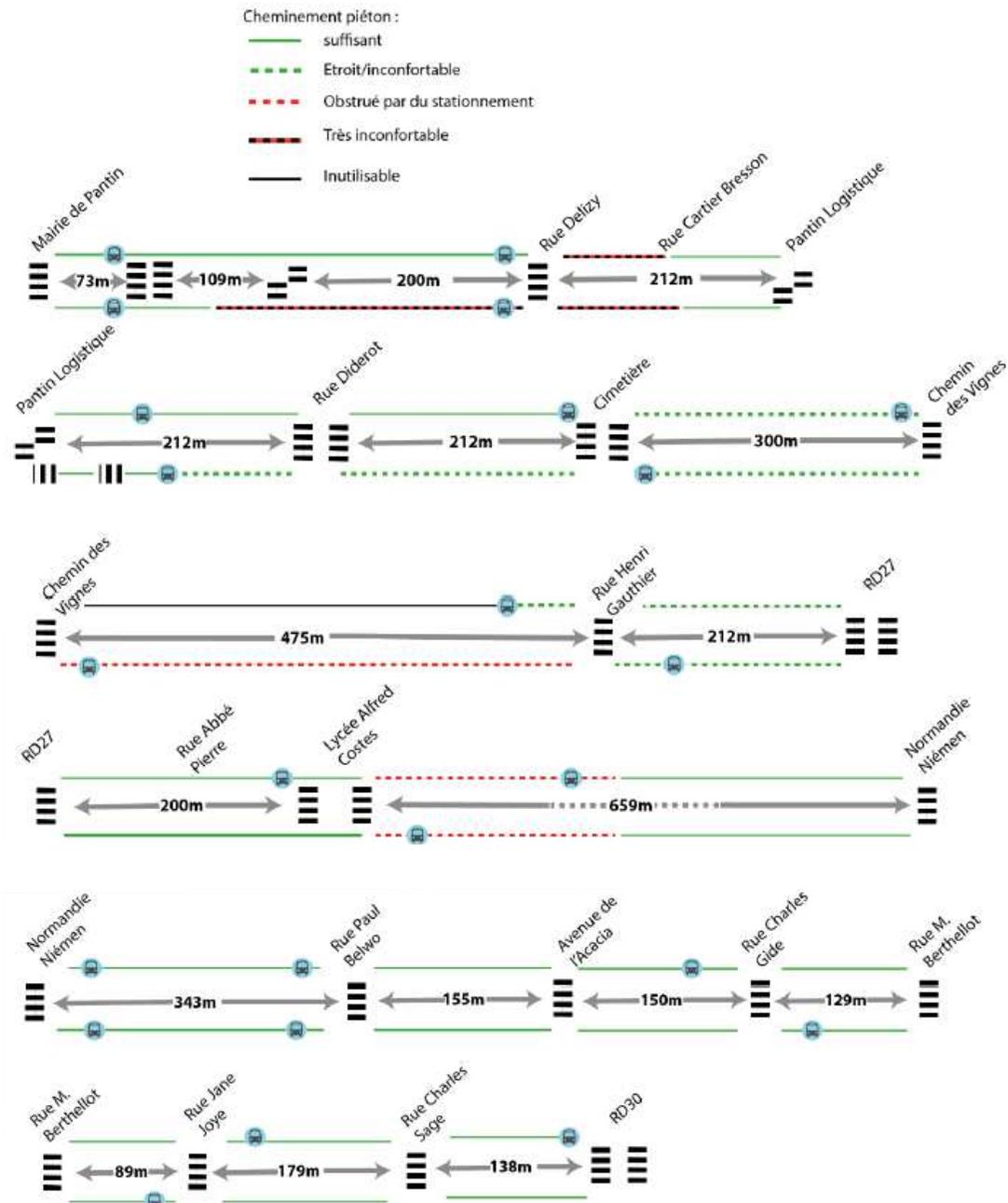
Eléments de diagnostic : accidentologie

- Un axe particulièrement accidentogène avec, en moyenne, 6 accidents/kilomètre/an sur le périmètre d'étude (LAAC de niveau 2 sur un axe de 4,5km).
- Les sections à Bobigny, entre Chemin des Vignes et la RD 27, et à Drancy sont les plus accidentogènes.
- Les carrefours suivants sont accidentogènes :
 - RD 115/ RD 27
 - RD 115/RD 20^E – rue Delizy
 - RD 115/Chemin des Vignes
 - RD 115/rue Henri Gautier
 - RD 115/RD 30



Eléments de diagnostic : traversées piétonnes

- Des traversées piétonnes trop espacées, y compris sur des sections très urbaines (à Drancy, à Pantin)
- Des trottoirs en proie au stationnement sauvage de véhicules particuliers ou de poids lourds
- Des traversées piétonnes à remettre à niveau (normes PMR) – une étude ad hoc a déjà été livrée pour répondre à cet enjeu.



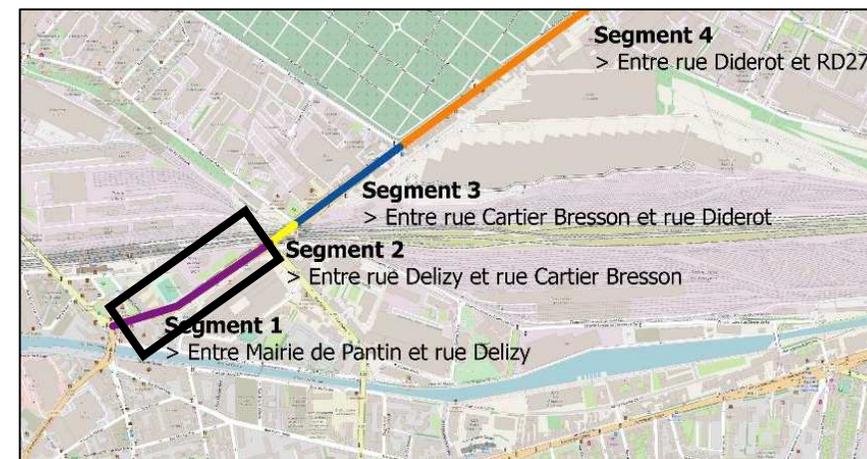
Segment 1 – entre Mairie de Pantin et rue Delizy



Etat d'avancement : programme

Calendrier : études 2019

Enjeux : pacification de la voie, sécurisation des cheminements vélo



Programme d'aménagement :

- Création de pistes unidirectionnelles de part et d'autre sur chaussée, protégées par des séparateurs
- Passage à 1 voie vers Drancy, de Mairie de Pantin à rue Delizy (voie de TAD au carrefour rue Delizy maintenue)
- Passage à 1 voie en tout droit entre rue Cartier Bresson (côté nord de la sous-face du pont SNCF) et la rue Sadi Carnot. Restitution de 2 voies entre rue Sadi Carnot et carrefour Mairie de Pantin.

Segment 2 – entre rue Delizy et rue Cartier Bresson (Pantin)

Sous le pont SNCF

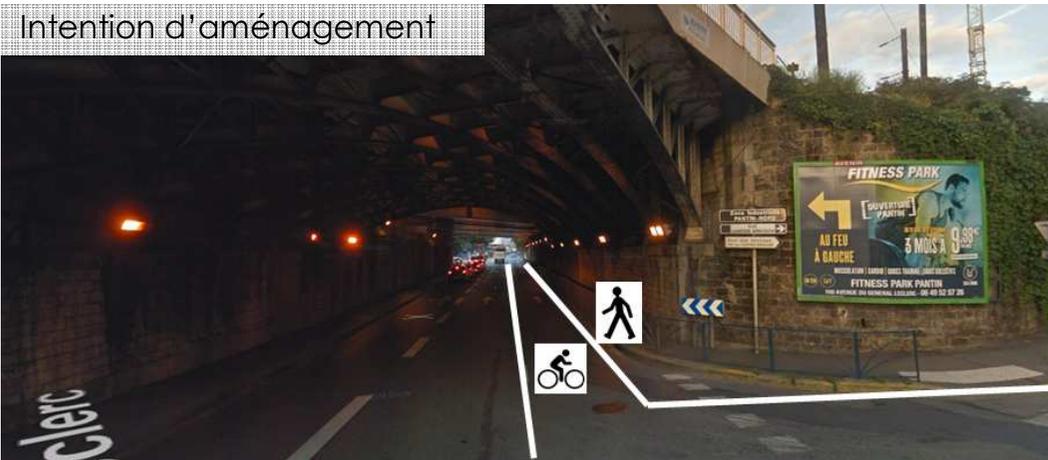
Côté Nord

- Fort enjeu de création d'une continuité cyclable sous le pont côté nord, faute de quoi le changement de configuration deux fois de suite, pour rejoindre la bidirectionnelle côté sud sous le pont, puis la piste unidirectionnelle projetée côté nord en direction de mairie de Pantin sera décourageant pour les cyclistes.
- Proposition : Suppression d'une file de circulation sous le pont pour élargir le trottoir et créer une piste cyclable.
- Suite à donner :
 - Étude esquisse à réaliser en 2019

Existant



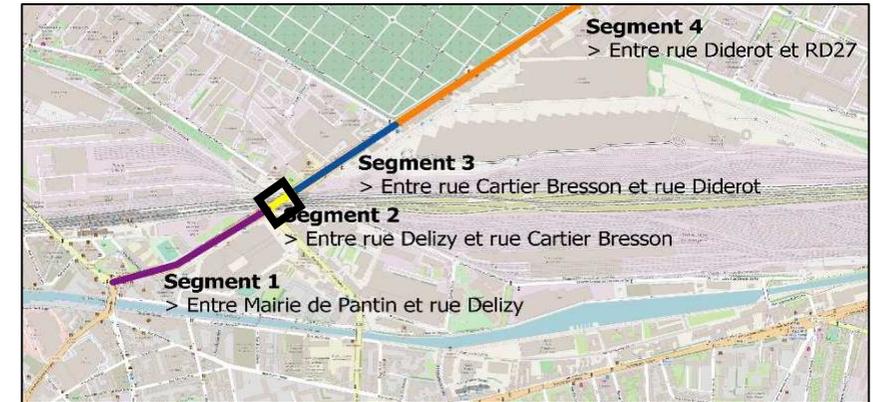
Intention d'aménagement



Etat d'avancement : programme

Calendrier : études 2019

Enjeux : point dur piétons/vélos, impact trafic



Côté Sud

- Une piste bidirectionnelle déjà réalisée en 2017 sur ce tronçon, COTE SUD (maillée avec la piste cyclable de la rue Delizy).
- Elle permet le franchissement du point dur que constitue le tunnel
- Pas d'intervention supplémentaire prévue sur ce segment



Segment 3 – entre rue Cartier Bresson et rue Diderot (330 m)

Etat d'avancement : projet – études AVP en cours

Calendrier : études 2018-2019

Enjeux : point dur piétons/vélos, impact trafic, réfection de l'éclairage

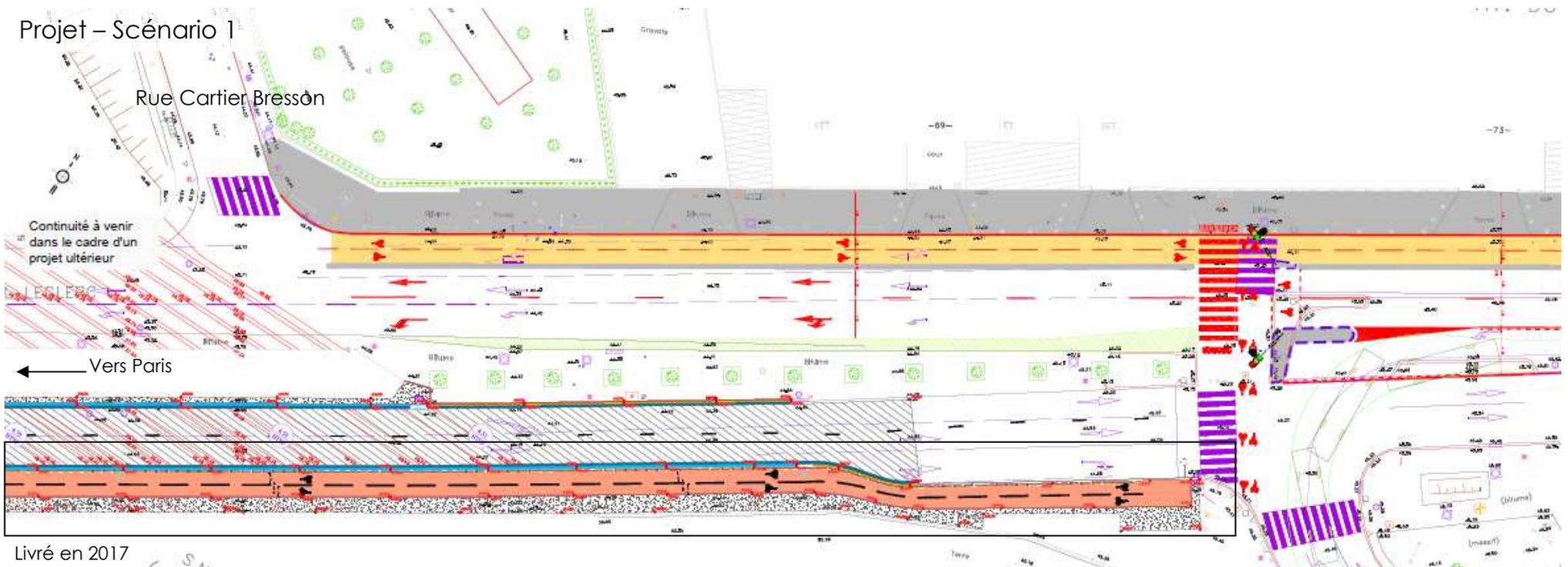
Existant



Scénario 1 - Programme d'aménagement :

- Création de la piste bidirectionnelle sur chaussée

Projet – Scénario 1



Livré en 2017

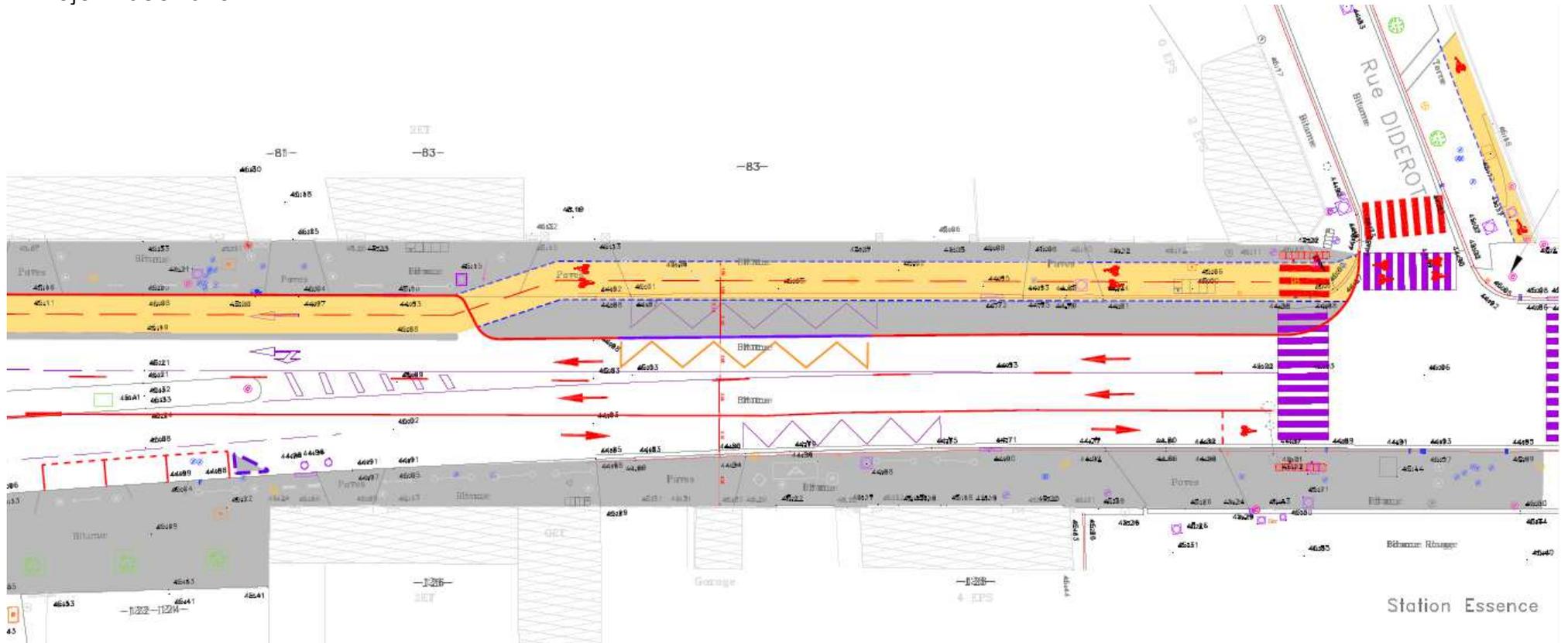
Segment 3 – entre rue Cartier
Bresson et rue Diderot (330 ml)

Etat d'avancement : projet – études AVP en cours

Calendrier : études 2018-2019

**Enjeux : point dur piétons/vélos, impact trafic,
réfection de l'éclairage**

Projet – Scénario 1

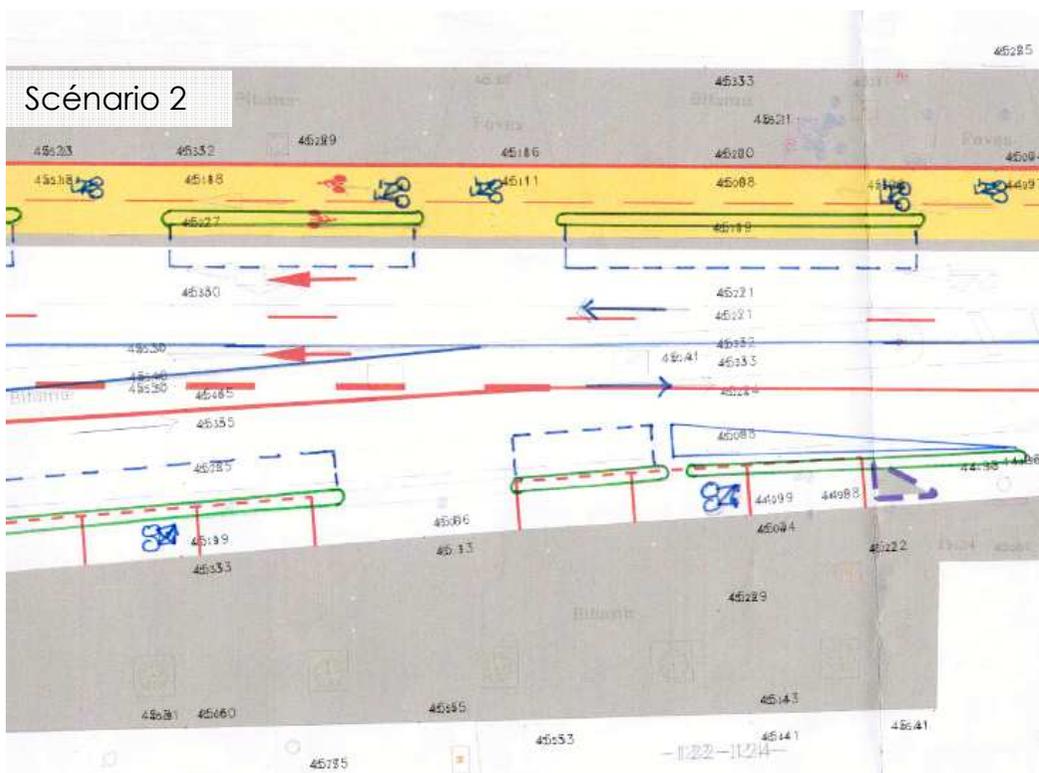


Segment 3 – entre rue Cartier Bresson et rue Diderot (330 ml)

Existant



Scénario 2

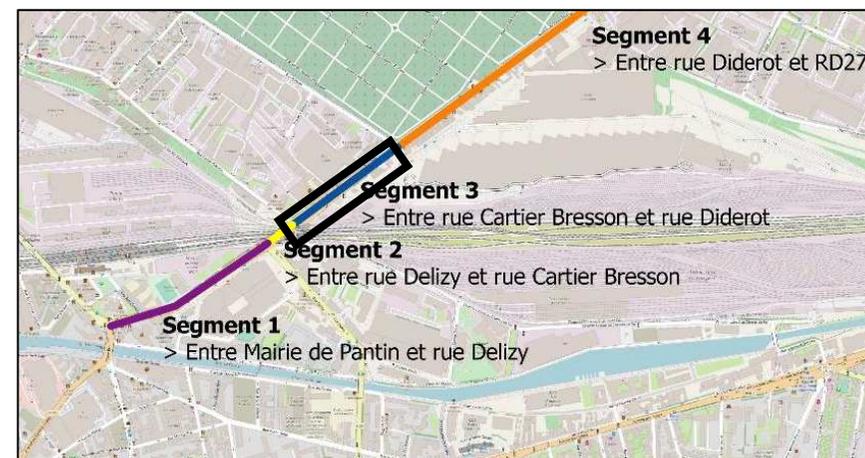


Etat d'avancement : projet – études AVP en cours

Calendrier : études 2018-2019

Enjeux : point dur piétons/vélos, impact trafic, réfection de l'éclairage

Programme : vélo et éclairage



Scénario 2 - Programme d'aménagement :

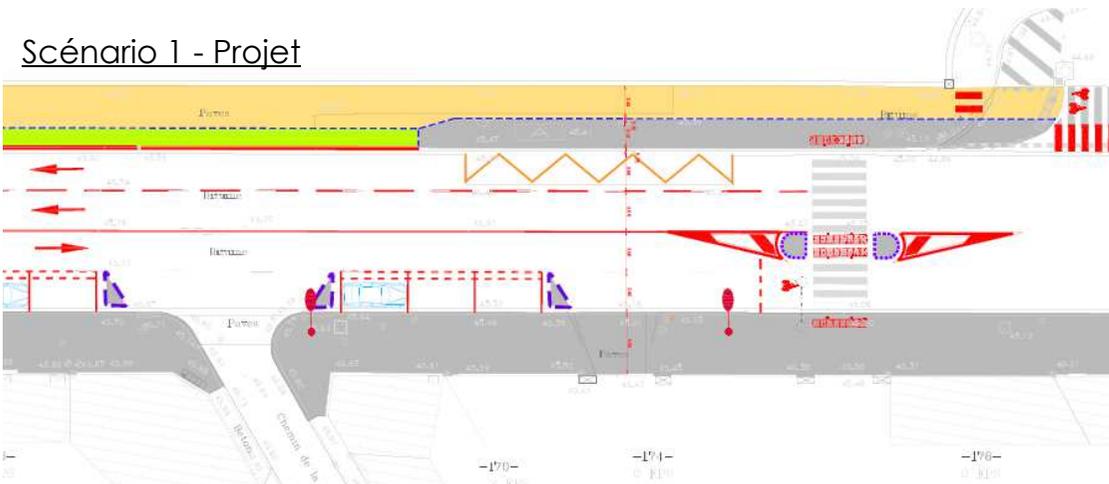
- Création de pistes cyclables unidirectionnelles de part et d'autre de la voie
- Création de bandes de services/stationnement sur chaussée
- Passage à 2x1 voie de circulation

Segment 4a et 4b – entre rue Diderot et rue Henri Gautier (1080 ml)

Existant



Scénario 1 - Projet

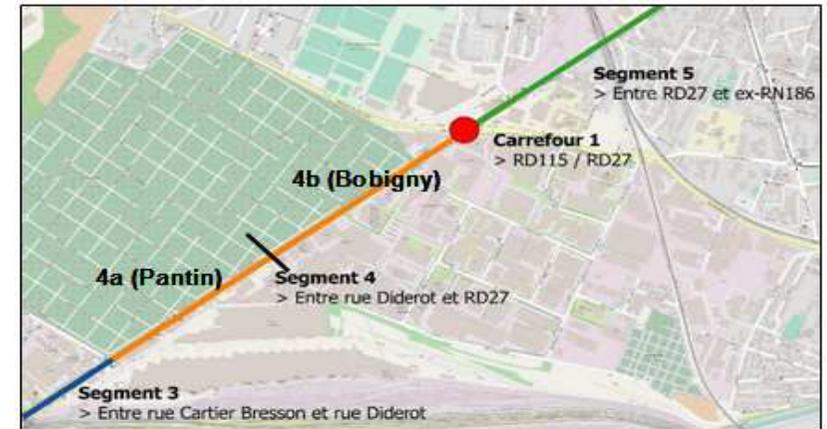


Etat d'avancement : projet – études AVP en cours

Calendrier : études 2018, travaux 2019-2020

Enjeux : aménagement paysager, perméabilité des matériaux, stationnement

Programme : vélo

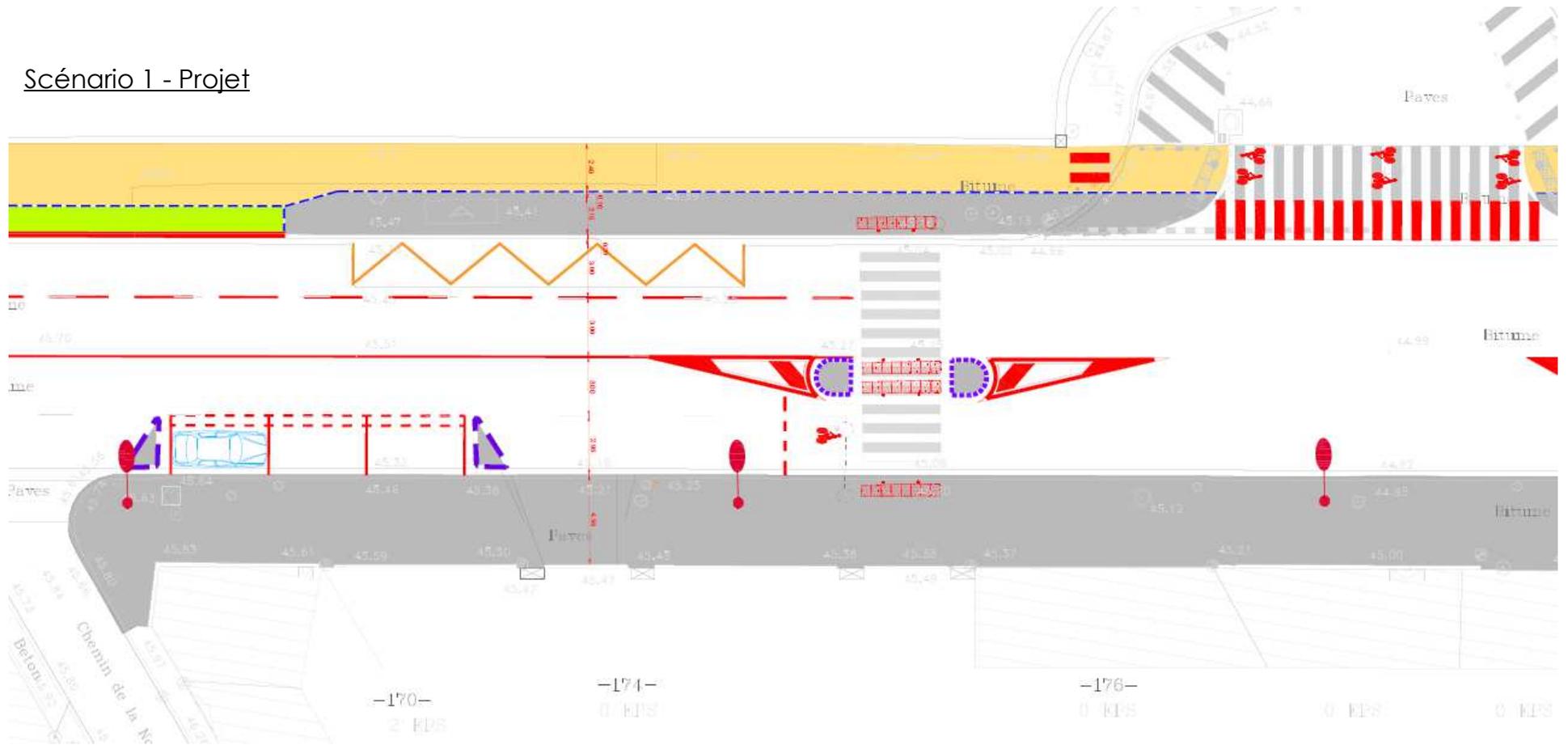


Projet :

- voie verte/piste bidirectionnelle le long du cimetière
- Aménagement paysager
 - création d'une bande de service/stationnement sur chaussée côté commerces
- suppression d'une file vers Drancy
- sécurisation des traversées piétonnes

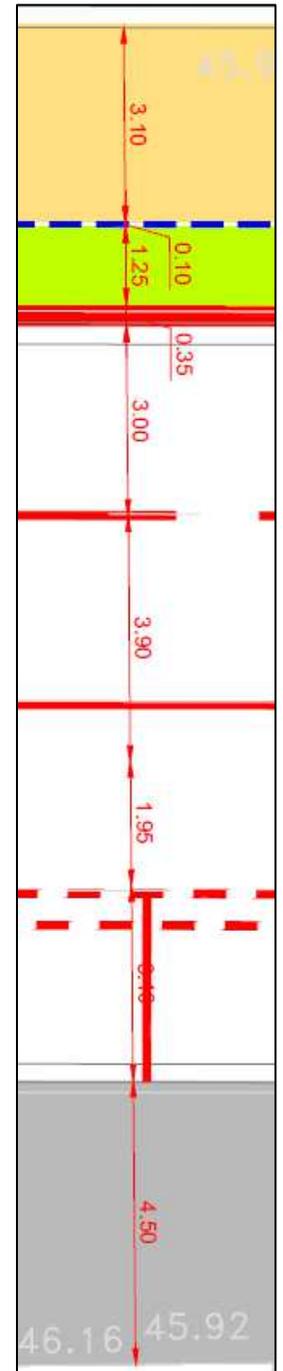
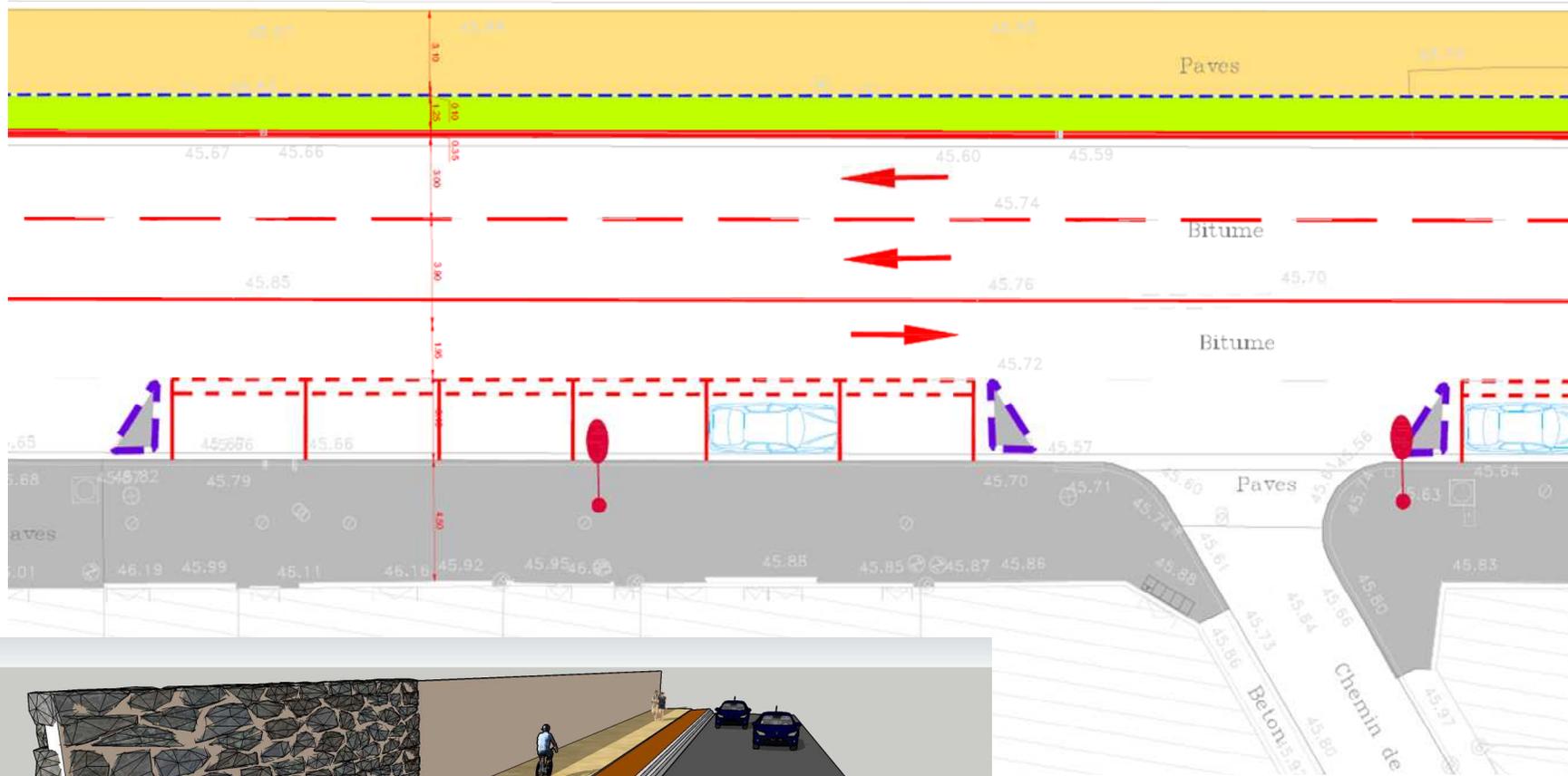
Segment 4a et 4b – entre rue Diderot et rue Henri Gautier (1080 ml)

Scénario 1 - Projet



Segment 4a et 4b – entre rue Diderot et rue Henri Gautier (1080 ml)

Scénario 1 - Projet



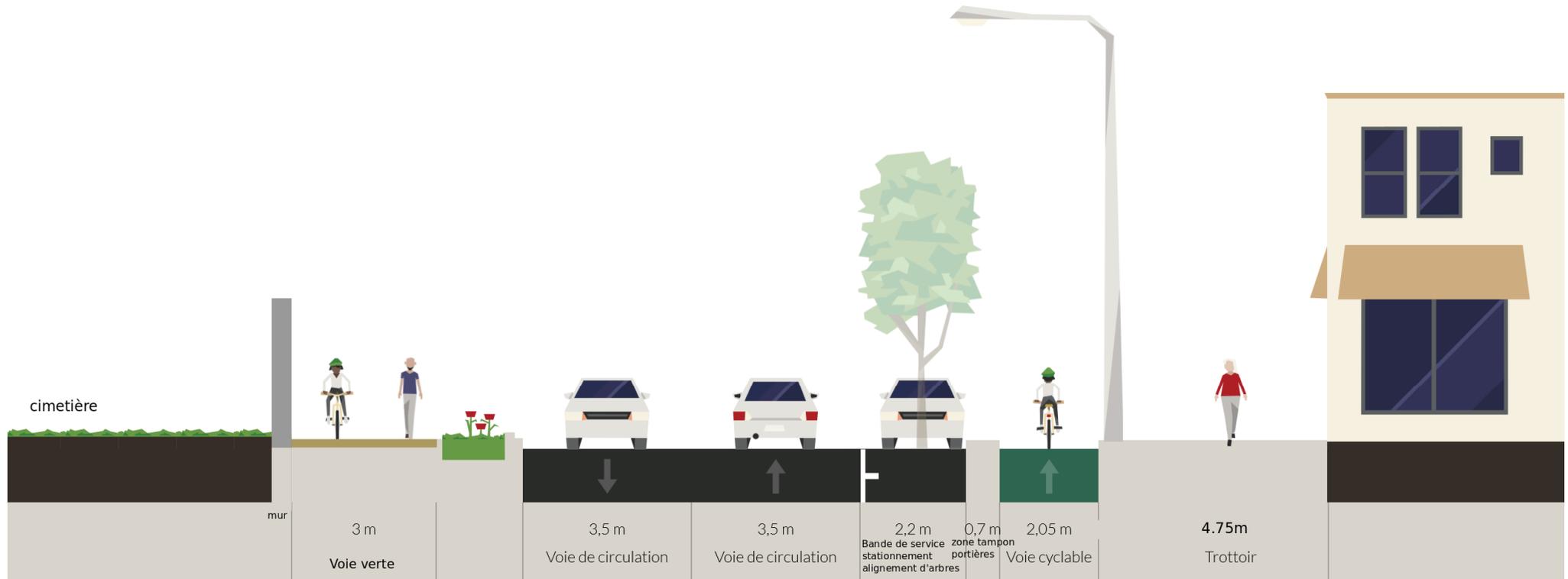
Segment 4a et 4b – entre rue
Diderot et rue Henri Gautier (1080 ml)

**Etat d'avancement : projet – études AVP en
cours**

Calendrier : études 2018, travaux 2019-2020

**Enjeux : aménagement paysager, perméabilité
des matériaux, stationnement**

Scénario 2



• Passage à 2x1 voie

• Aménagements cyclables unidirectionnels de part et d'autre avec passage dans voie verte côté nord, et piste cyclable dédiée côté sud

Carrefour rue Henri Gautier

Etat d'avancement : projet – études AVP en cours

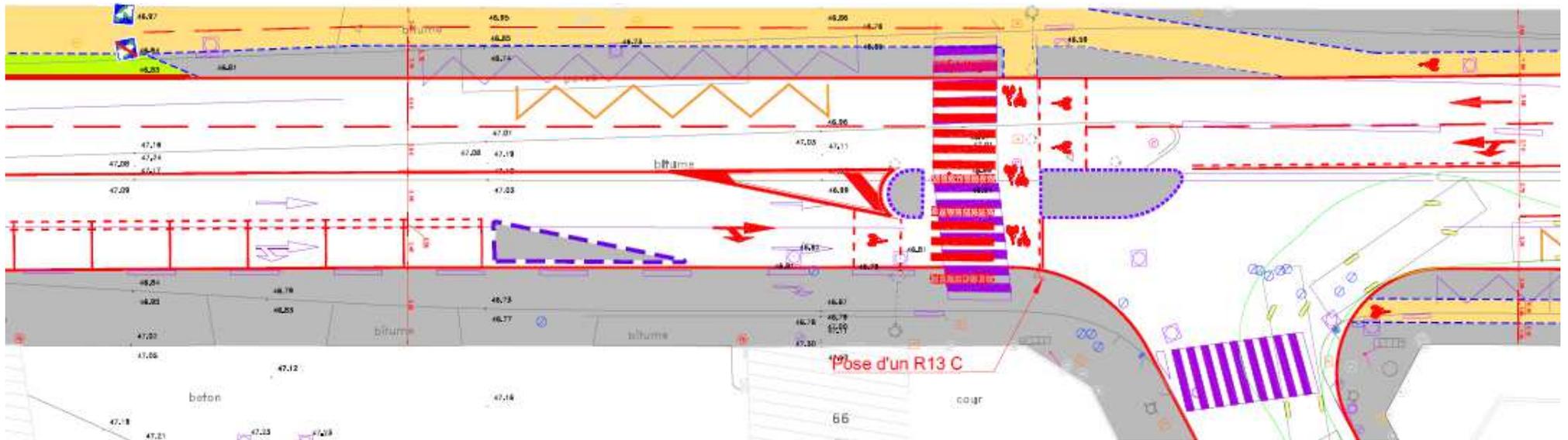
Calendrier : études 2018 - 2019, travaux 2019-2020

Enjeux : réduction emprise chaussée

Existant



Projet



Segment 4c – entre rue Henri Gautier et RD 27

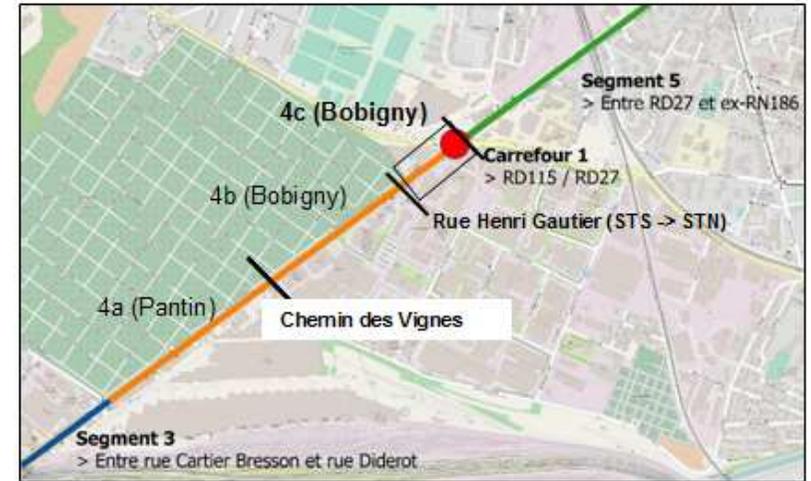
(sur 200 ml)

Etat d'avancement : programme

Calendrier : études 2019

Enjeux : trafic, aménagement transitoire et réversible

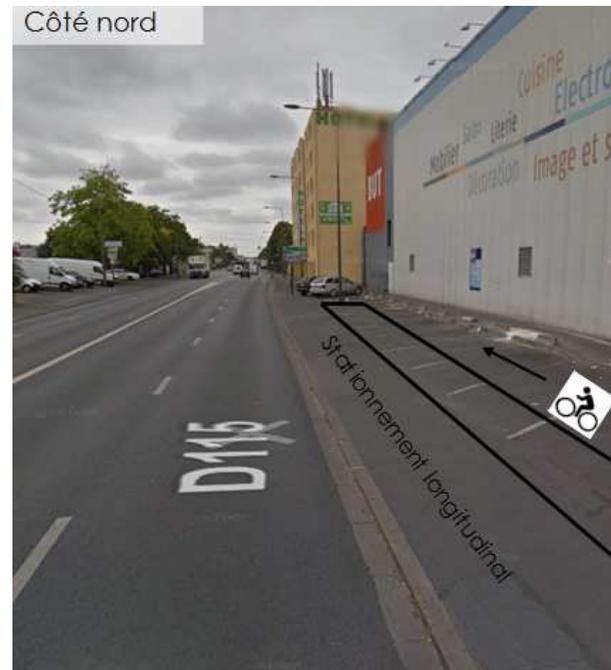
- Création d'une piste sur trottoir sans modification du fil d'eau côté sud
- Création d'une piste sur trottoir avec modification ponctuelle du fil d'eau côté nord



Côté sud



Côté nord



Carrefour RD 27 / RD 115

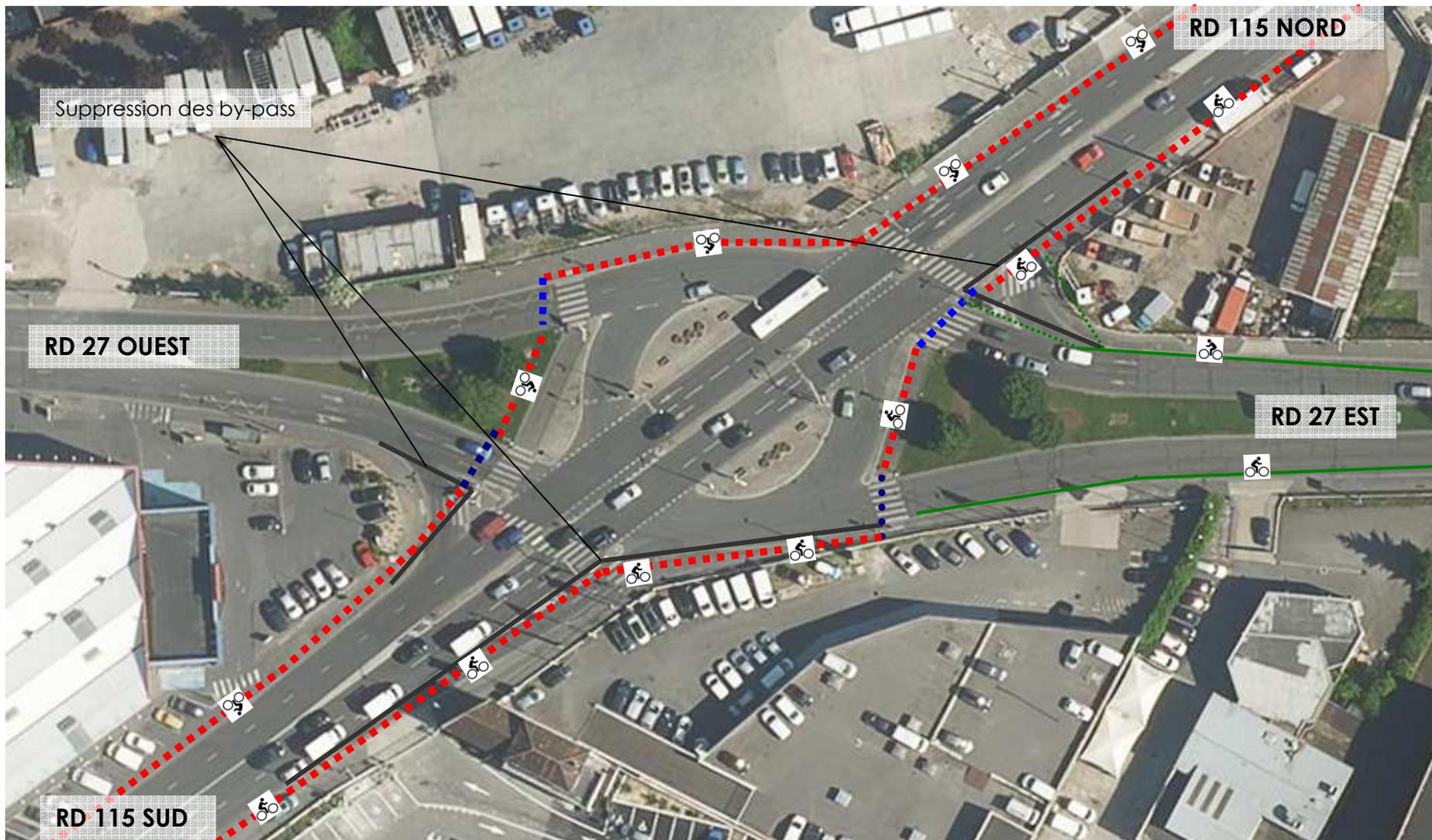
Un scénario de réaménagement partiel incluant :

- Suppression des by-pass (RD 115 Sud vers RD 27 Est, RD 27 Est vers RD 115 Nord, RD 115 Ouest vers RD 115 Sud)
- La création d'un cheminement cyclable le long des traversées piétonnes existantes

Etat d'avancement : programme

Calendrier : études 2019,

Enjeux : mise en sécurité des cyclistes et piétons, aménagement transitoire et réversible



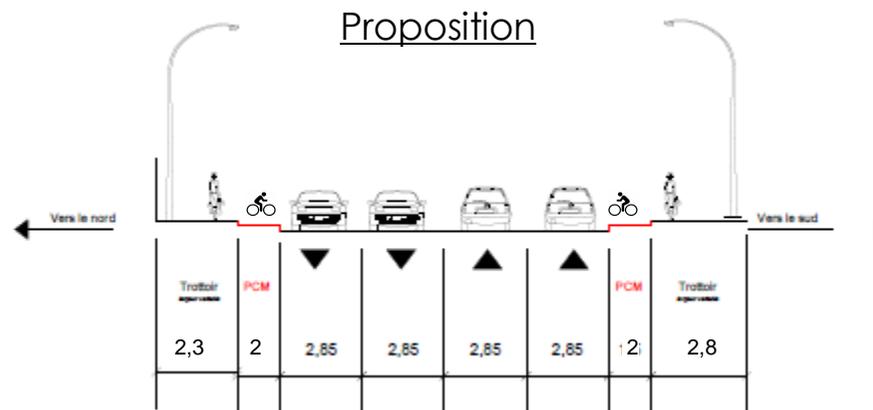
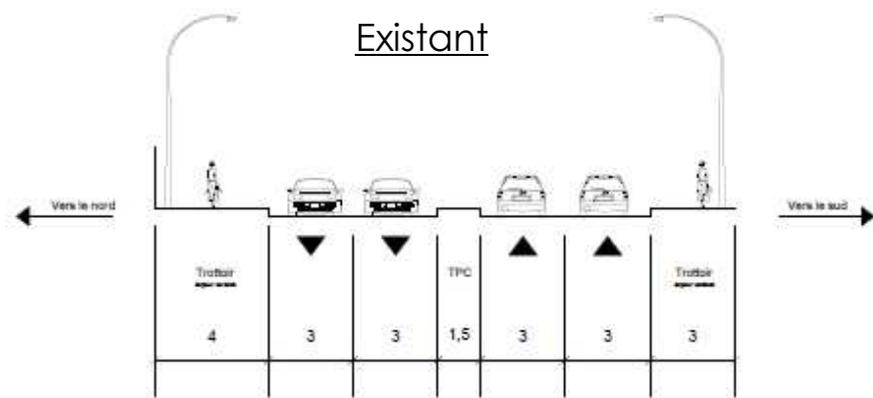
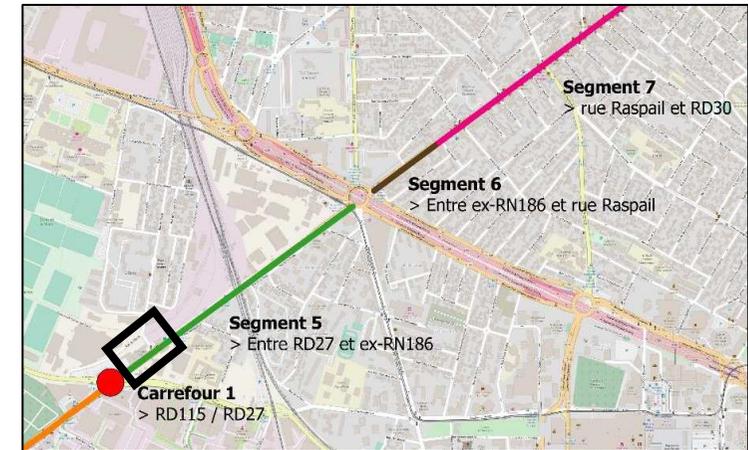
Segment 5a – entre RD 27 et rue Abbé Pierre

(à l'approche du carrefour RD 115 / RD 27, sur 145 ml)

Etat d'avancement : programme

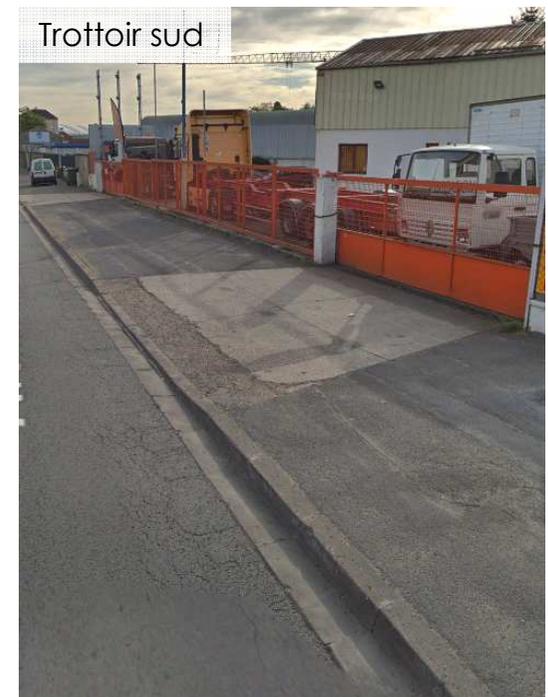
Calendrier : études 2019

Enjeux : trafic, aménagement transitoire et réversible



Programme :

- Création de pistes unidirectionnelles sur trottoir côté sud et sur chaussée côté nord
- Conservation de la même capacité à l'approche du carrefour
- Suppression du TPC en section courante (flots de traversée piétonne à conserver)

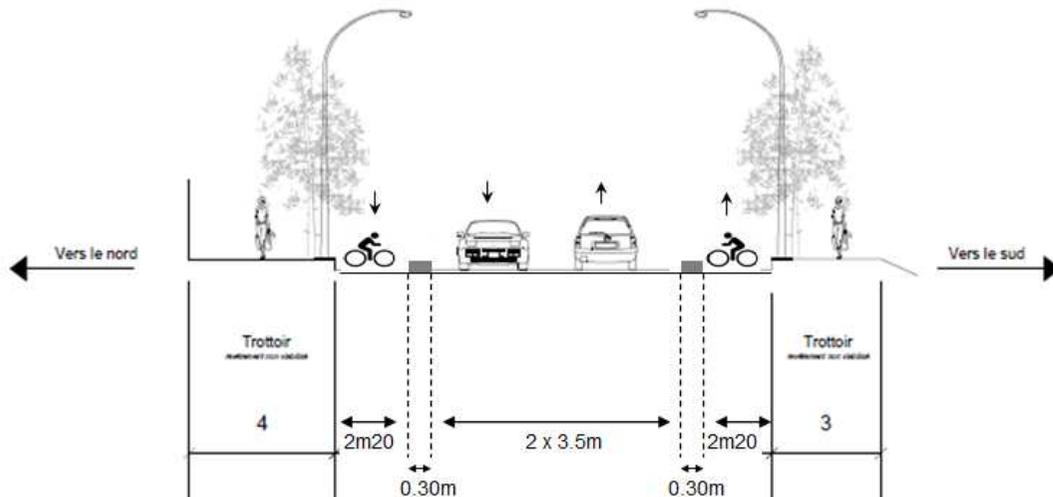


Segment 5b – entre rue Abbé Pierre et rue de la Purée (section courante, 670 ml)

Existant



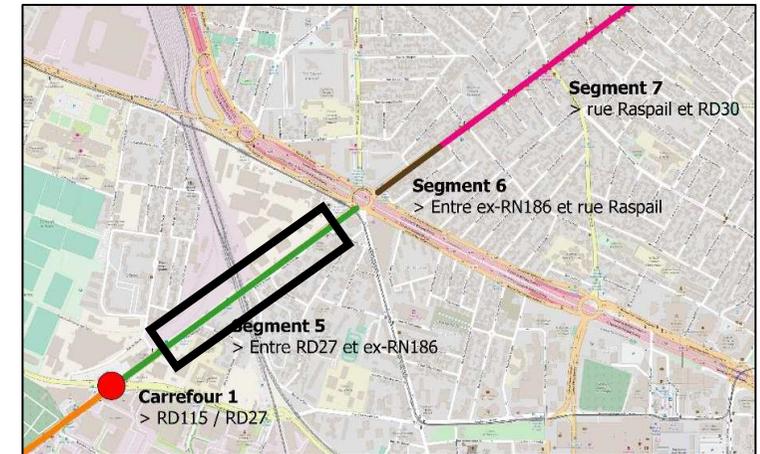
Proposition 1 – pistes unidirectionnelles et passage à 2x1 voie



Etat d'avancement : programme

Calendrier : études 2019

Enjeux : baisse des vitesses, ancienne gare de la déportation, perméabilité des trottoirs



Programme d'aménagement :

- Création de pistes cyclables unidirectionnelles sur chaussée (protégées par un séparateur) de part et d'autre de la voie
- Passage à 2x1 voie entre rue Abbé Pierre et rue Nelson Mandela
- Aménagement des trottoirs (perméabilité à intégrer)

Suite à donner :

- Étude AVP en cours

Segment 5b – entre rue de Montfort et rue de la Purée

ZOOM - Au droit de l'ancienne gare de la déportation

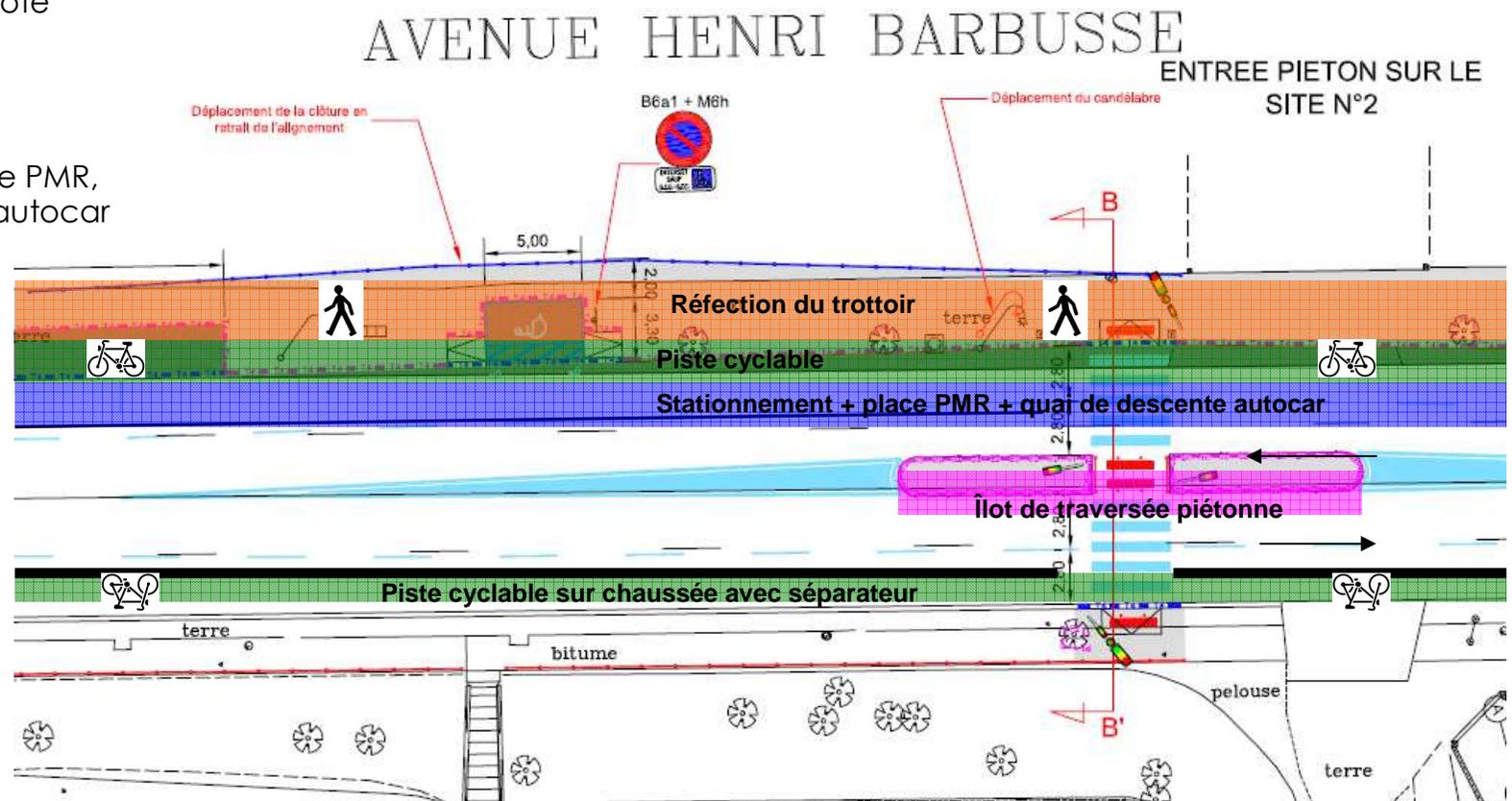
Etat d'avancement : programme

Calendrier : études 2019

Enjeux : baisse des vitesses, stationnement/autocar, traversée piétonne

Proposition de programme

- Passage à 2x1 voie
- Création d'une traversée piétonne protégée par un îlot avec feu sur appel ou sans feux
- Création d'une piste cyclable protégée sur chaussée côté sud, et passage de la piste cyclable derrière le stationnement côté nord
- Réfection du trottoir nord
- Création de places de stationnement, d'une place PMR, et d'un quai de descente autocar



Segment 5c – entre rue de la Purée et la RD 986

(à l'approche du carrefour RD 115 / ex-RN 186, 110 ml)

Etat d'avancement : programme

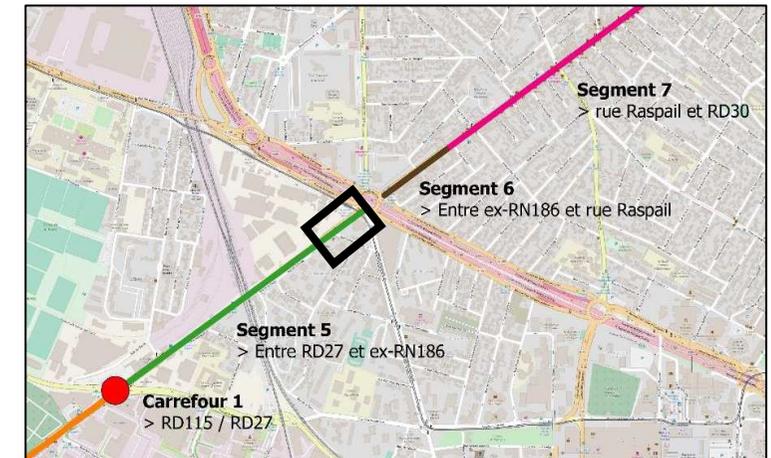
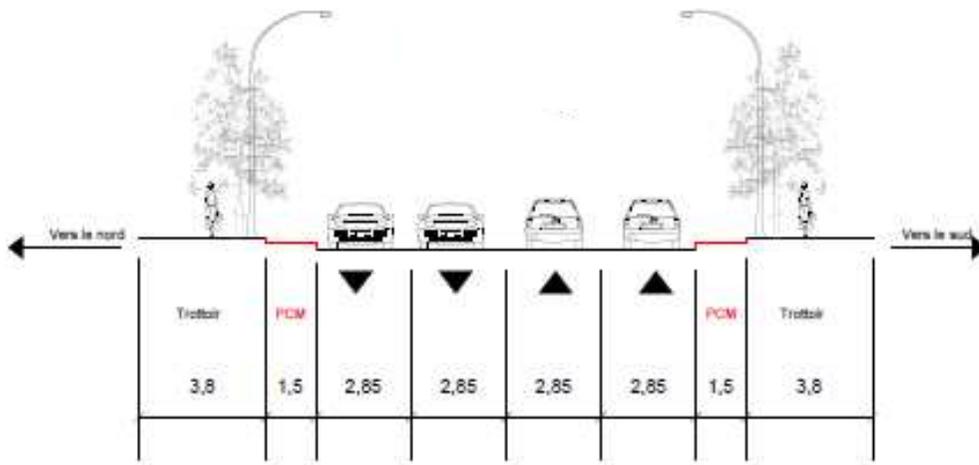
Calendrier : études 2019

Enjeux : trafic, aménagement transitoire et réversible, mutualisation programmes vélo et éclairage

Existant



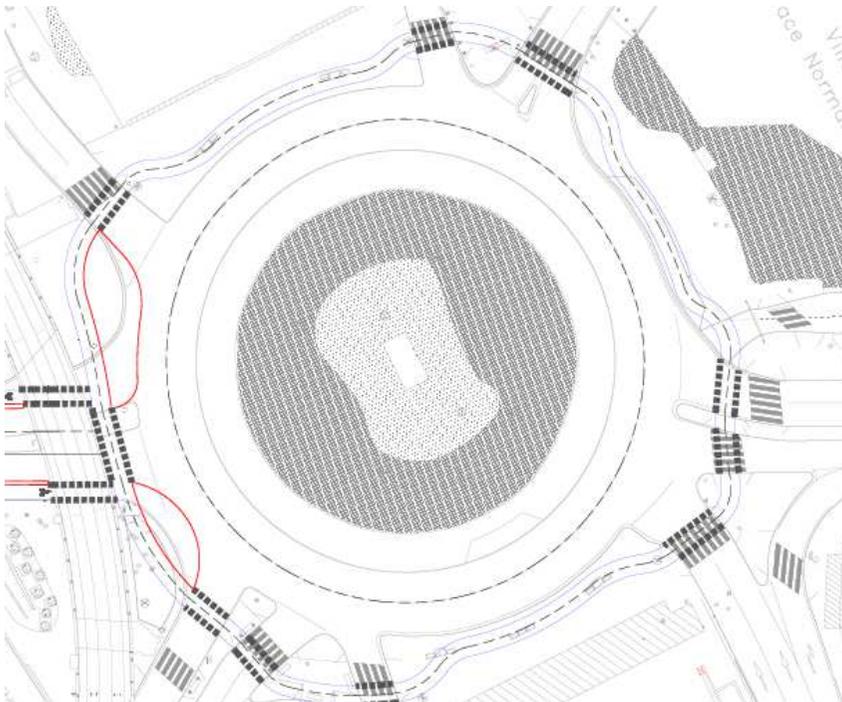
Proposition



Programme d'aménagement:

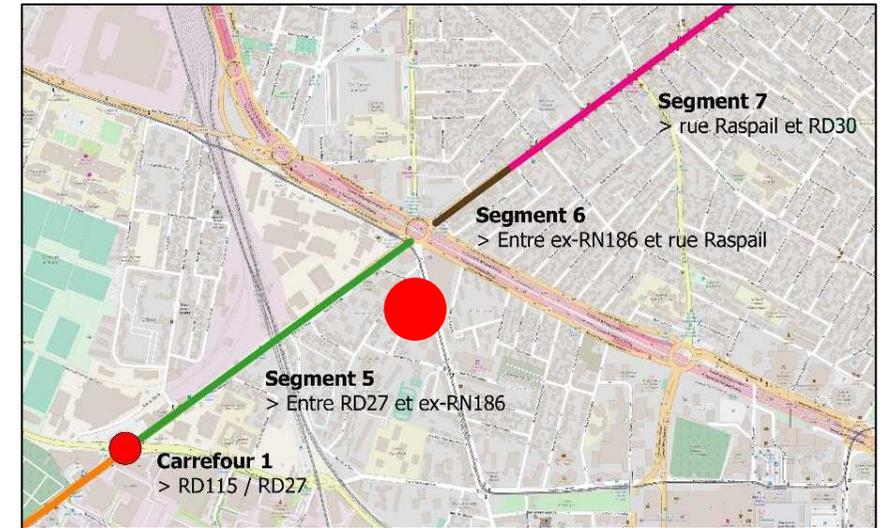
- Création de pistes unidirectionnelles sur trottoir élargi
- Conservation de la même capacité à l'approche du carrefour
- Suppression du TPC et réfection de l'éclairage en bilatéral (réfection éclairage prévue par ailleurs par STN au budget 2019 -> à coordonner)
- Suppression de 10 places de stationnement (environ)

Carrefour RD 115 / ex-RN 186



Etat d'avancement : proposition d'aménagement

Calendrier : études 2019 Enjeux : compatibilité tramway



- Ceinturage bidirectionnel du carrefour à prévoir
- A coordonner avec le projet de continuité cyclable sur l'ex-RN 186
- Passage en EOQA nécessaire pour le sud du carrefour

Segment 6 – entre ex-RN 186 et rue de la Paix (Bobigny)

Etat d'avancement :
programme

Calendrier : études 2019

Enjeux : aménagement
transitoire et réversible,
stationnement

Existant



Proposition

- Passage à 2x1 voie
- Création d'une bande cyclable le long du stationnement existant en encoches
- Problème du stationnement illicite en double file qui risque de persister
- Une solution plus satisfaisante, mais beaucoup plus lourde, consisterait à supprimer le TPC, et à créer des pistes cyclables derrière le stationnement.

Référence : passage à 2x1 voie avec bandes cyclables bilatérales sur la RD 970 – allée de Gagny à Clichy-sous-Bois

