



seine · saint · denis

LE DÉPARTEMENT

3ème Comité départemental vélo

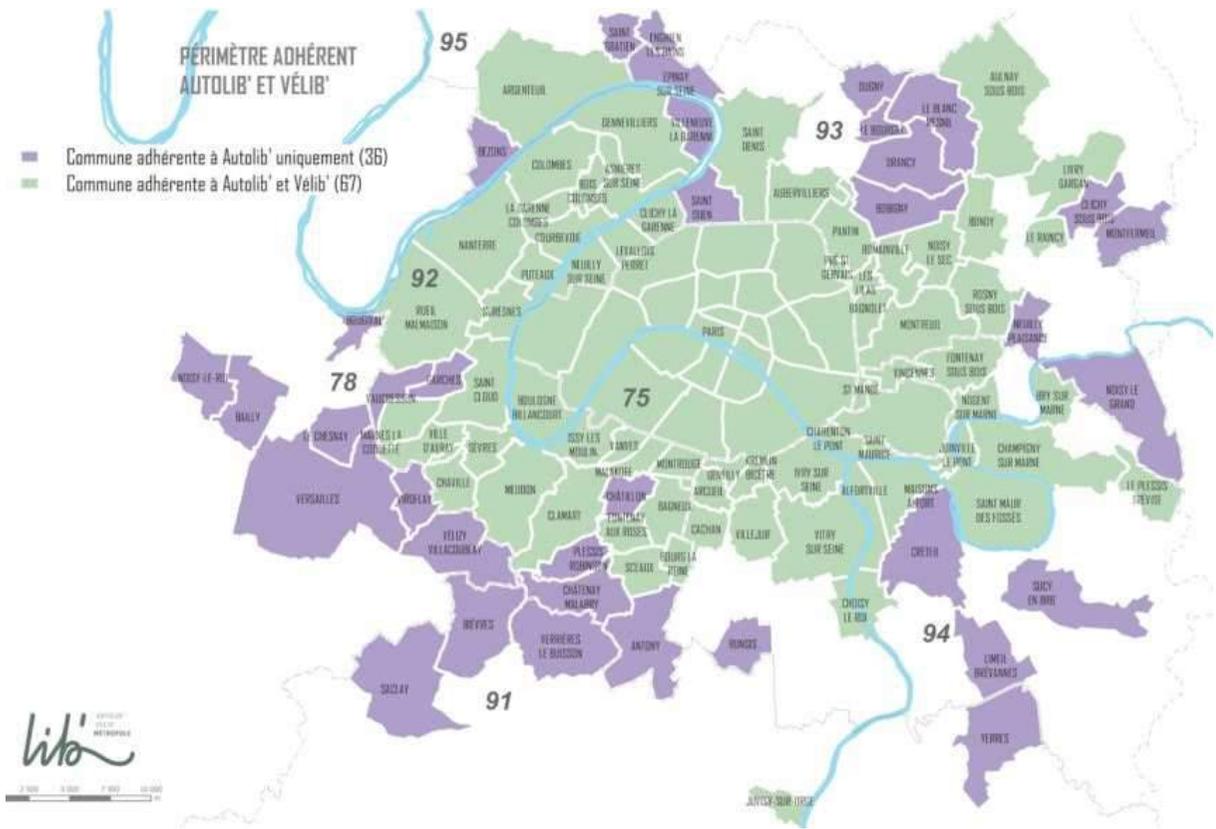
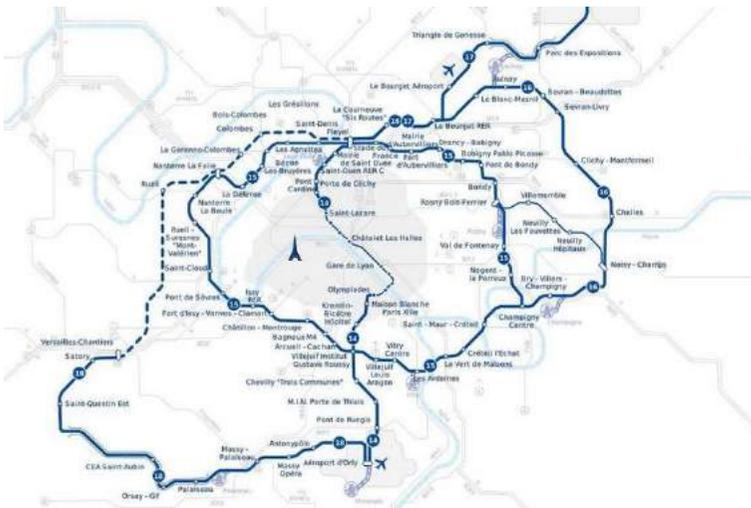
19 juin 2019

Un contexte favorable en Seine-Saint-Denis pour une stratégie vélo départementale ambitieuse

AMÉNAGEMENT
ET DÉVELOPPEMENT
DURABLES

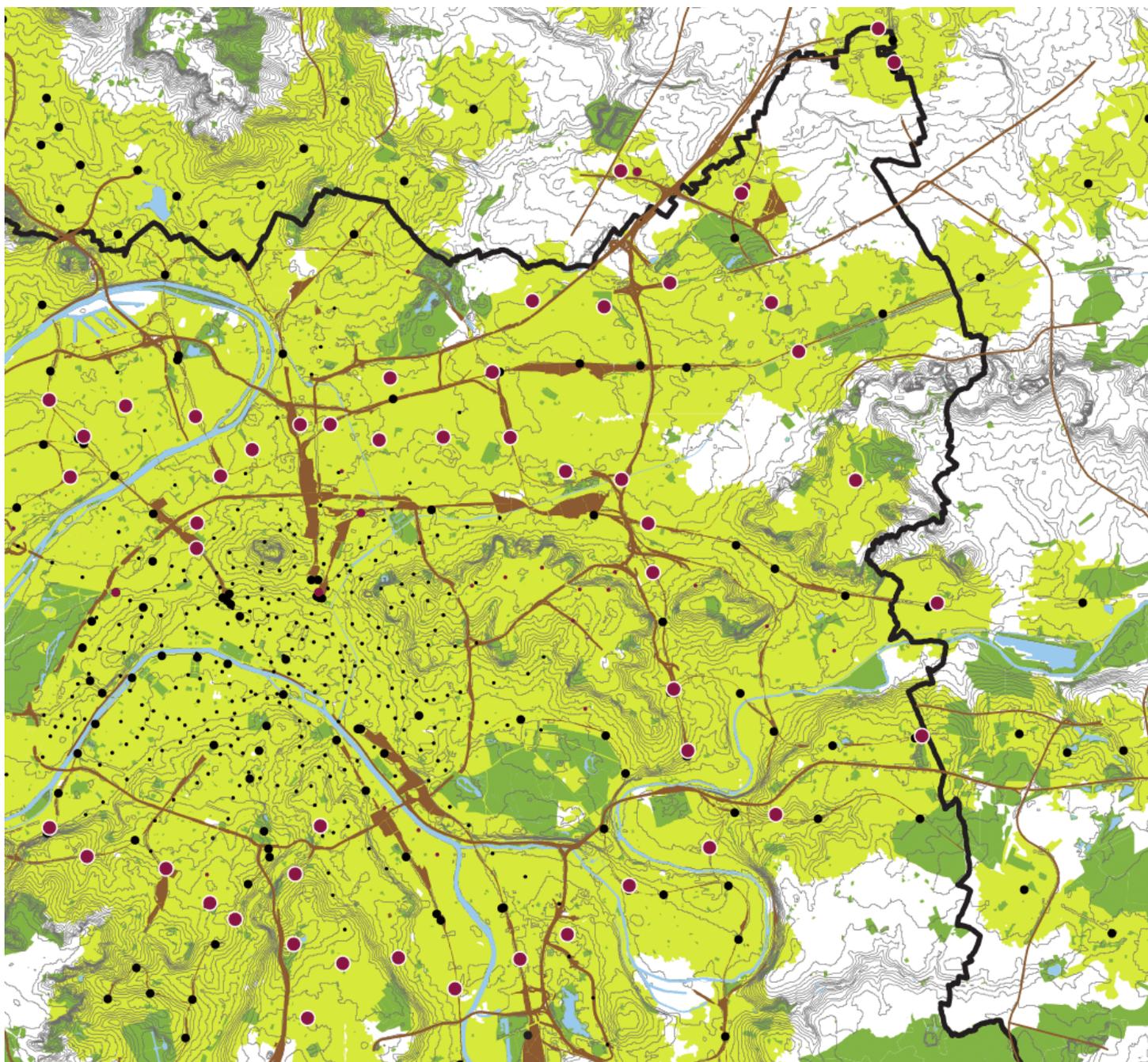


seine saint denis
LE DÉPARTEMENT
SITE HÔTE



Pourquoi une stratégie vélo départementale plus ambitieuse ?

AMÉNAGEMENT
ET DÉVELOPPEMENT
DURABLES



**PLUS DE 95 % DES HABITANTS
ET DES EMPLOIS À MOINS DE 2 KM
D'UNE GARE DANS LA METROPOLE
DU GRAND PARIS EN 2030**

- Accessibilité à 2 000 m
(10 mn de temps de parcours à vélo)
- Projet de gare GPE
- Projet de gare RER
- Projet de station de Métro
- Gare de RER et Transilien existante
- Station de métro existante

Bois et espace vert

Sources : STIF décembre 2016, BDTopo IGN

D'ici 2030, plus de 95 % des habitants résideront à moins de 2 km d'une gare, un trajet réalisable en 10 mn à vélo ou en bus. Ce maillage par les lignes de métro, RER et TER signifie que la quasi-totalité de la Métropole et une part importante des pôles tertiaires et universitaires de Grande couronne deviendront accessibles par la combinaison des modes actifs et des transports collectifs.

Carte d'accessibilité vélo aux gares actuelles et futures à l'échelle de la métropole du Grand Paris, source APUR 2018 et IDFM 2016

Pourquoi une stratégie vélo départementale plus ambitieuse ?

AMÉNAGEMENT
ET DÉVELOPPEMENT
DURABLES

=> Une nécessité face à l'urgence environnementale, climatique et sanitaire



Pourquoi une stratégie vélo départementale plus ambitieuse ?

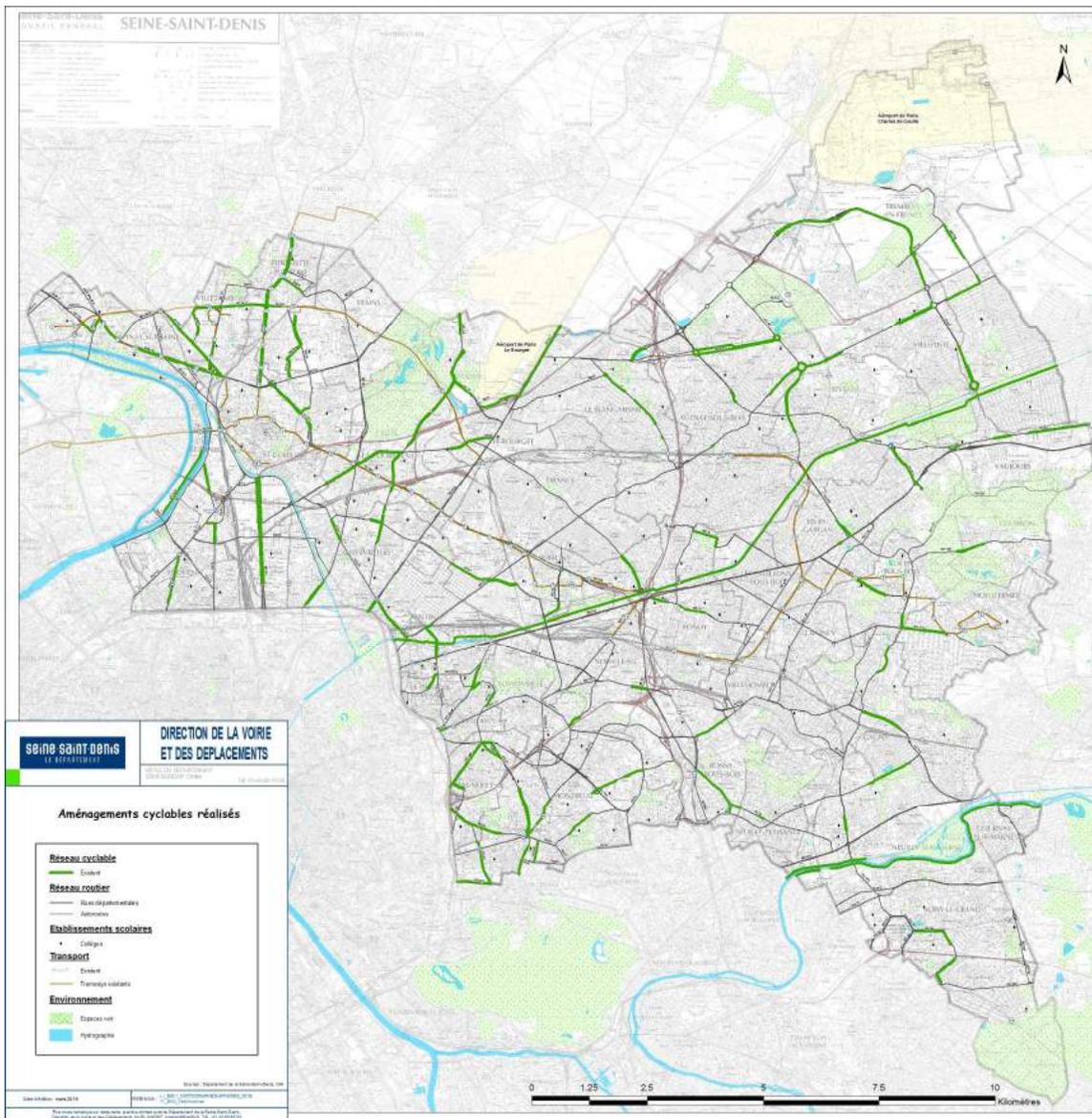
AMÉNAGEMENT
ET DÉVELOPPEMENT
DURABLES



=> Pour accompagner les nouveaux usages qui se développent et qui vont s'intensifier sur le territoire



Du Plan mobilité durable à la Stratégie vélo départementale



Etat existant au 01/01/2019

- 60 km de voies aménagées (sur 342 km de voirie départementale), soit 17,5% du réseau (120 km d'aménagements cyclables)
- 16km sur les berges du canal de l'Ourcq et 6,5km en bord de Marne
- Un maillage du réseau d'aménagements cyclables existants aujourd'hui insuffisant

Le Plan Mobilité Durable (2016-2020)

- Une accélération du déploiement du réseau cyclable (objectif de 30km à réaliser avant fin 2020 atteint dès 2018)
- L'amorce d'un changement de philosophie dans la conception des projets d'aménagement de la voirie
- La nécessité d'affirmer une politique vélo plus ambitieuse

La Stratégie vélo départementale : présentation

- **Objectifs stratégiques :**
 - Assurer la **cyclabilité** de 100% des rues départementales à horizon 2024, c'est-à-dire leur capacité à accueillir des usagers cyclistes dans des conditions optimales de sécurité, de confort, de praticité
 - Viser un **report modal** en faveur du vélo sur les déplacements du quotidien (notamment domicile-travail)
 - **Acculturer** les Séquano-dionysie-n-n-es au vélo
- Un investissement ambitieux à hauteur de **150 millions d'euros d'ici 2024**

La Stratégie vélo départementale :

3 axes

①

Accélérer le déploiement des infrastructures cyclables à l'échelle départementale

- Rendre 100% des rues départementales cyclables en 2024
- Organiser le rabattement vélo vers les gares (existantes et futures)
- Développer massivement l'offre de stationnement vélo
- Abaisser les vitesses de circulation et adapter les règles de circulations à l'usage du vélo

②

Développer une culture vélo au sein de la population et proposer des services autour de la bicyclette

- Soutenir le tissu associatif vélo dont l'engagement contribue à la promotion du vélo
- Mettre en place des services autour du vélo
- Sensibiliser les collégiens et les agents départementaux
- Communiquer auprès des habitants

③

Mettre en place une gouvernance spécifique et animer un réseau vélo partenarial

- Formaliser des partenariats avec les communes et les EPT (conventions de coopération inspirées de celles de la DCPSL)
- Mettre en place une gouvernance spécifique autour de la mise en œuvre de la stratégie
- Concerter les associations d'usagers cyclistes

Etude de la cyclabilité des rues départementales

Qu'est-ce que la cyclabilité d'une rue ?

C'est sa capacité à accueillir des usagers cyclistes dans des conditions optimales de sécurité, de confort et de praticité répondant à leurs besoins de déplacement.

=> La carte de cyclabilité a été établie comme outil de diagnostic du réseau des rues départementales dans le but d'établir un programme d'action.

Niveau de cyclabilité d'une voie

vert "facile"

un collégien ou un adulte peu expérimenté peuvent circuler seuls
(ou aménagement cyclable déjà existant)

- orange : "moyen"

Un adulte peu expérimenté n'y est pas très à l'aise

- rouge : "risqué"

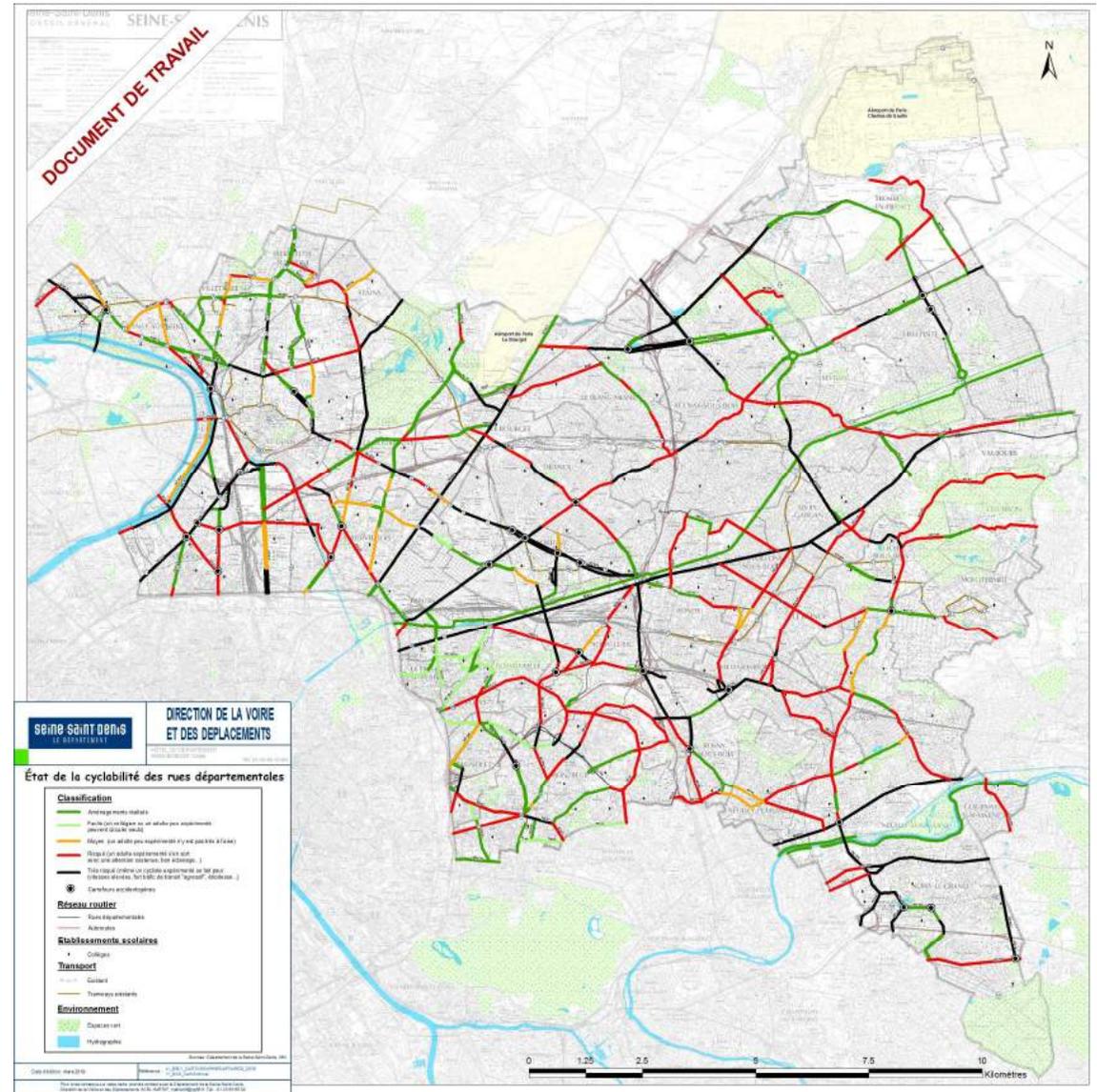
un adulte expérimenté s'en sort avec une attention soutenue, bon éclairage, etc.

- noir : "très risqué"

même un cycliste expérimenté se fait peur (vitesses élevées, fort trafic de transit "agressif" etc.)

- Violet : Non accessible

exemple à contre sens d'un sens unique non aménagé



Rendre 100% des rues départementales cyclables

AMÉNAGEMENT
ET DÉVELOPPEMENT
DURABLES

Boîte à outils pour
améliorer la cyclabilité
des rues
en fonction du contexte

Aménagements cyclables protégés et en site propre

Aménagements en simple marquage

Couloirs bus ouverts aux vélos

Aménagement en zone 30

Chaussée à voie centrale banalisée

Double-sens cyclable

SAS vélo et cédez-le-passage cycliste
aux feux



Rendre 100% des rues départementales cyclables

seine · saint · denis
LE DÉPARTEMENT

AMÉNAGEMENT
ET DÉVELOPPEMENT
DURABLES

Généralisation des cédez-le passage cycliste aux feux



40 études
réalisées

En cours de
transmission
aux villes.

Début du
déploiement fin
2019

Rendre 100% des rues départementales cyclables

seine-saint-denis
LE DÉPARTEMENT

AMÉNAGEMENT
ET DÉVELOPPEMENT
DURABLES

Généralisation des SAS vélo

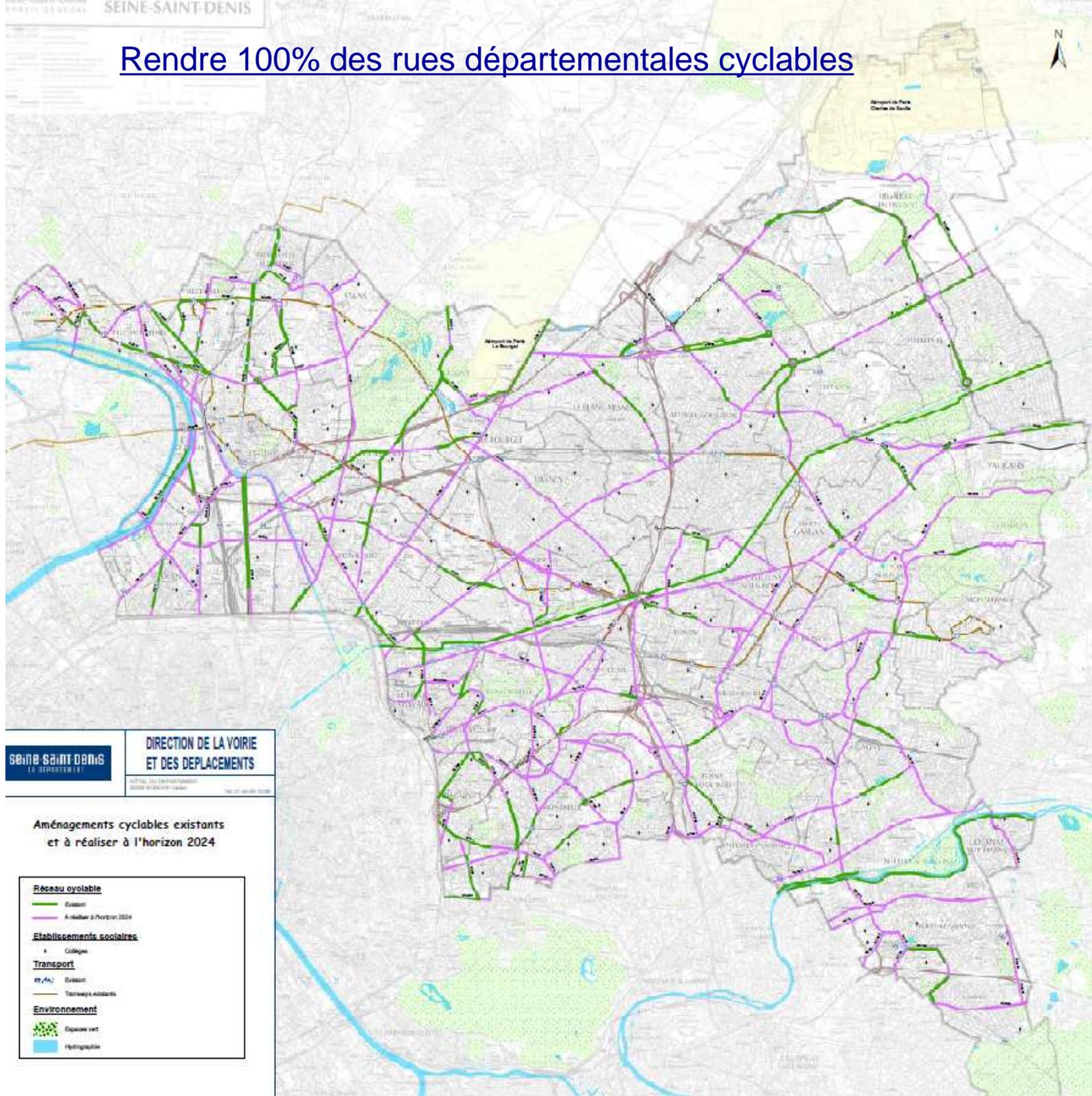


En cours sur tous
les carrefours à
feux des voies
départementales

Rendre 100% des rues départementales cyclables

AMÉNAGEMENT
ET DÉVELOPPEMENT
DURABLES

250 km de voies
départementales
à aménager (en mauve)



SEINE-SAINT-DENIS
LE DÉPARTEMENT

**DIRECTION DE LA VOIRIE
ET DES DÉPLACEMENTS**

117, rue de la République
93000 NOUVELLES-LÈS
Tél : 01 49 39 00 00

Aménagements cyclables existants
et à réaliser à l'horizon 2024

Réseau cyclable

- Existant
- À réaliser à l'horizon 2024

Établissements scolaires

- Collèges

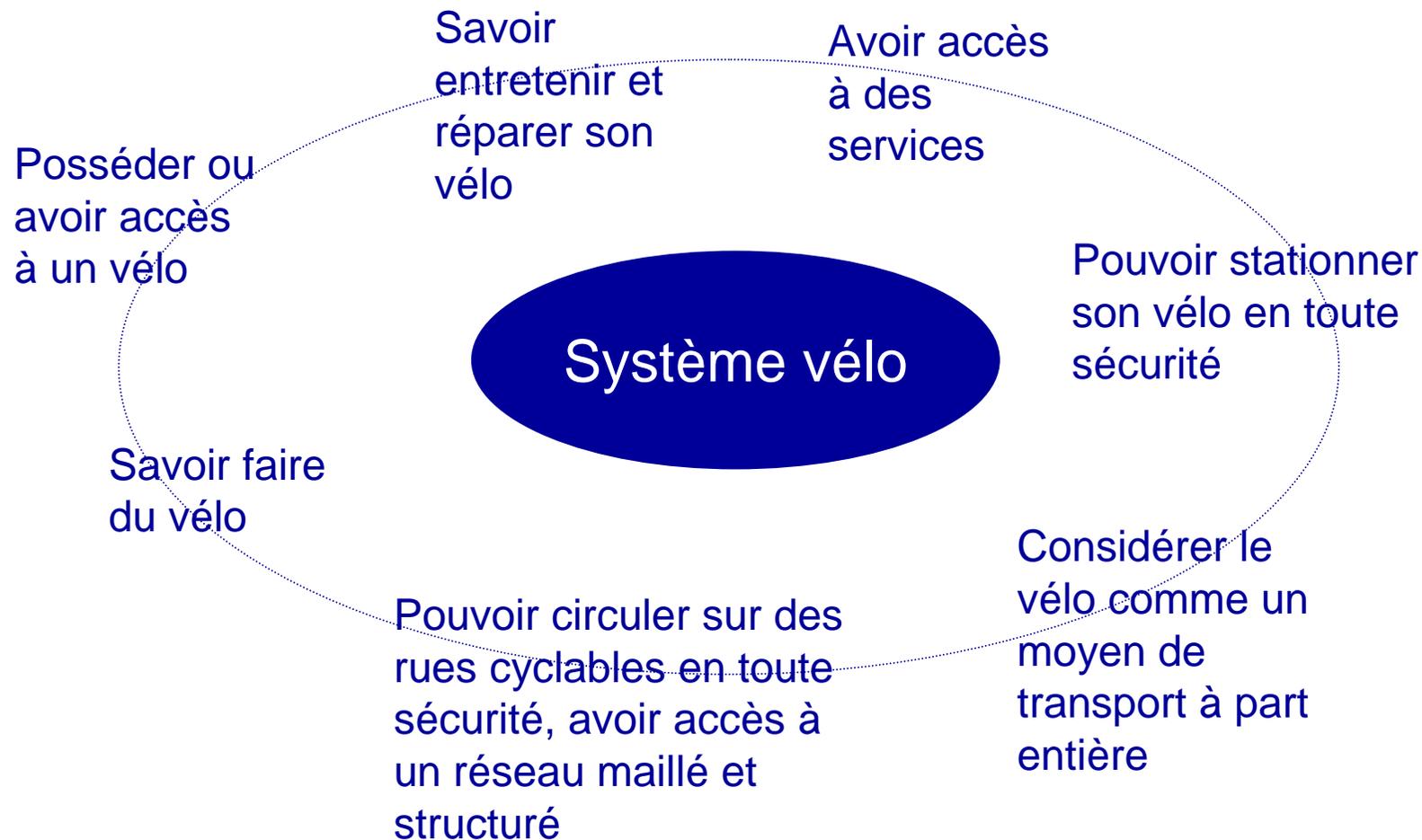
Transport

- Existant
- Tamways existants

Environnement

- Espaces vert.
- Hydrographie

L'infrastructure cyclable ne constitue néanmoins qu'une des composantes d'une politique vélo réussie, c'est-à-dire garantissant le fonctionnement d'un système de transport...



Les leviers pour réunir les conditions de fonctionnement du système :

Infrastructure

Communication

Education

Information

Services

Socialisation

La Stratégie vélo départementale : une politique à travailler en transversalité

Des partenariats institutionnels :

- Avec les autorités de police (Maires, Préfet), à concerter sur les projets, et qui feront respecter les aménagements cyclables
- Pour développer le réseau et les services vélo : Communes, EPT, IDFM, Région IDF
- Pour la recherche de financements : Région IDF, Etat, secteur privé

Des partenariats avec les autres directions du Département pour mener une politique vélo transversale

Des partenariats avec les associations locales pour concerter les projets

Les dernières réalisations d'aménagements cyclables sur routes départementales

Réalisations de l'année écoulée

Commune	Operations	Types d'aménagements
Bondy	RD 41 collège J.Zay	pistes cyclable
Le Bourget	RD 32	bandes cyclables
Neuilly-sur-Marne	RD 301	piste cyclable bidirectionnelle
Sevran	Ex-RN 370 (RD 44-Schaeffer)	piste bidirectionnelle
Sevran	Ex-RN 370 (Schaeffer-Nobel)	piste bidirectionnelle
St Denis	RD 14 Ornano	bandes cyclables
Villetaneuse	RD 25 phase 2	bandes cyclables
Villetaneuse	RD 25 phase 3 (Nord)	pistes cyclables
Gagny/Clichy	RD 117	une bande cyclable
Clichy	RD 970 (lycée)	pistes cyclables
Pantin	Rd 35bis	bande cyclable
Total		

RD 301 à Neuilly-sur-Marne



RD 41 à Bondy



RD 117 à Montfermeil/Gagny



RD 32 au Bourget



seine·saint·denis

LE DÉPARTEMENT

Réalisations 2018/2019

AMÉNAGEMENT
ET DÉVELOPPEMENT
DURABLES

RD 14 Bd Ornano Saint-Denis

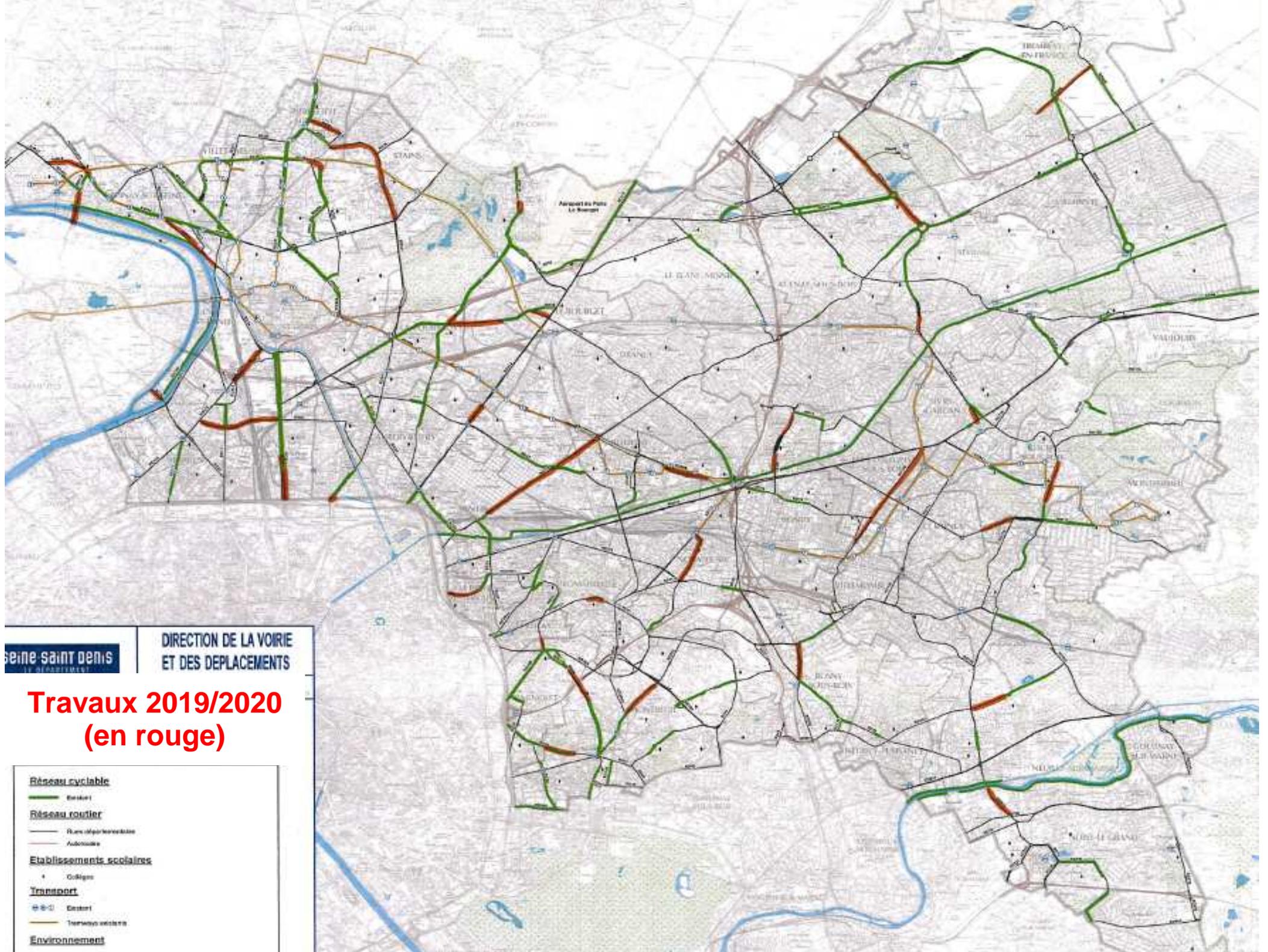


RD 20 Bd Wilson Montreuil



RD 25 Villetaneuse



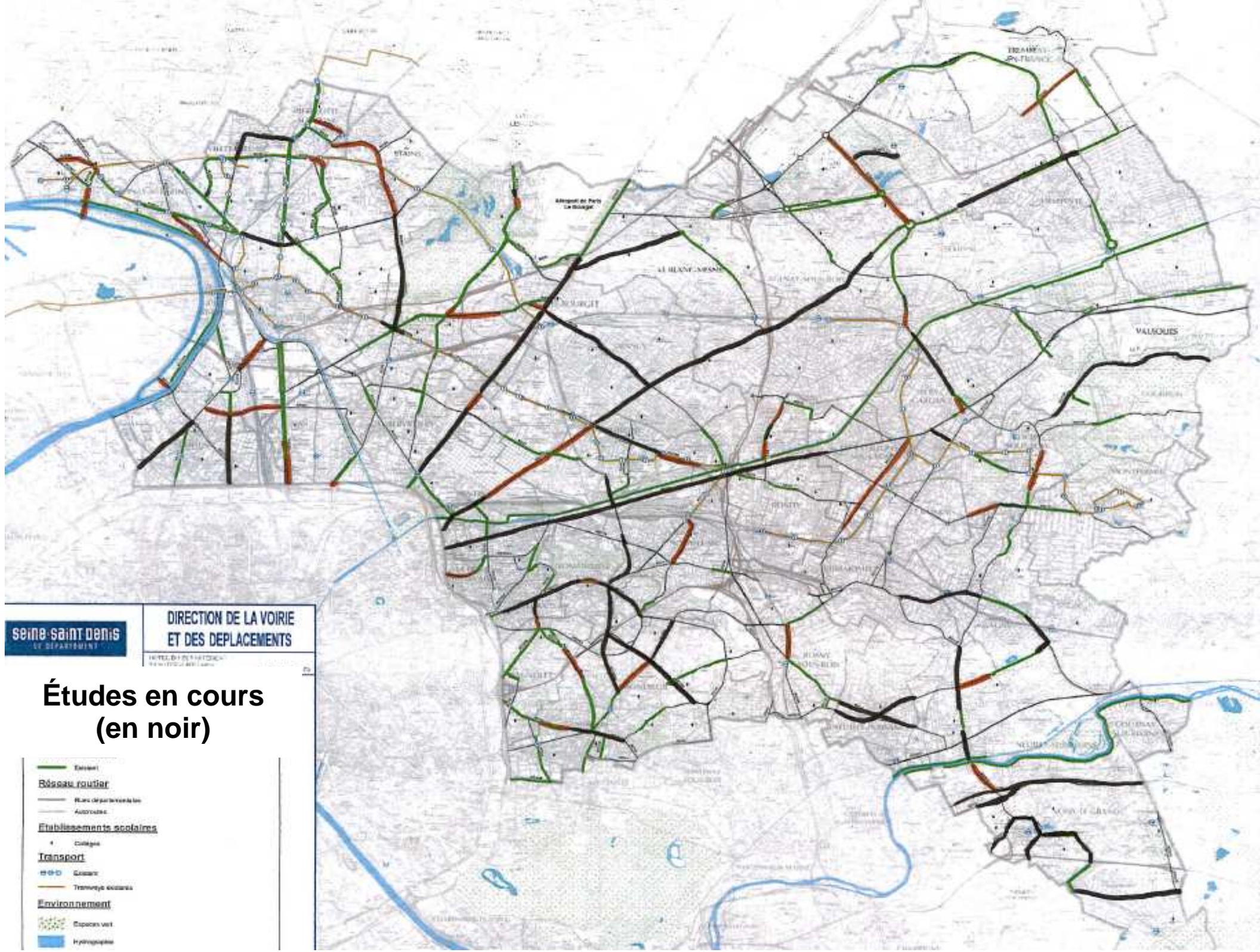


Seine-saint denis
LE DÉPARTEMENT

DIRECTION DE LA VOIRIE
ET DES DÉPLACEMENTS

**Travaux 2019/2020
(en rouge)**

- Réseau cyclable**
- Brevet
- Réseau routier**
- Rue départementale
- Autoroute
- Etablissements scolaires**
- Collège
- Transport**
- Brevet
- Tramway vélorail
- Environnement**



seine-saint-denis
LE DÉPARTEMENT

DIRECTION DE LA VOIRIE
ET DES DEPLACEMENTS

Études en cours (en noir)

- Routes
- Réseau routier**
- Routes départementales
- Autoroutes
- Établissements scolaires**
- Collèges
- Transport**
- Métro
- Tramways à écartement
- Environnement**
- Espaces verts
- Hydrographie

Actualité vélo

Initiatives des communes

-Plan vélo de Rosny-Sous-Bois adopté en avril 2019

Montreuil, Aulnay-Sous-Bois, Plaine commune, Noisy-le-Grand, Romainville, Tremblay-en-France ont déjà des plans vélo

Neuilly-Plaisance, Pantin : travail en cours

-Aide à l'achat d'un vélo électrique à Romainville

-fêtes du vélo 2019 à Montreuil, Plaine commune (Saint-Ouen), Epinay-sur-Seine...

-installation en cours de vélobox sécurisés
à Montreuil



Les comités techniques vélo

- le 24 septembre 2018 : sécurité routière et vélo
- le 18 mars 2019 : projets vélo à Plaine Commune
- le 3 avril 2019 : projet vélo RD 115 Pantin
- le 24 avril 2019 : projets vélo à Est Ensemble

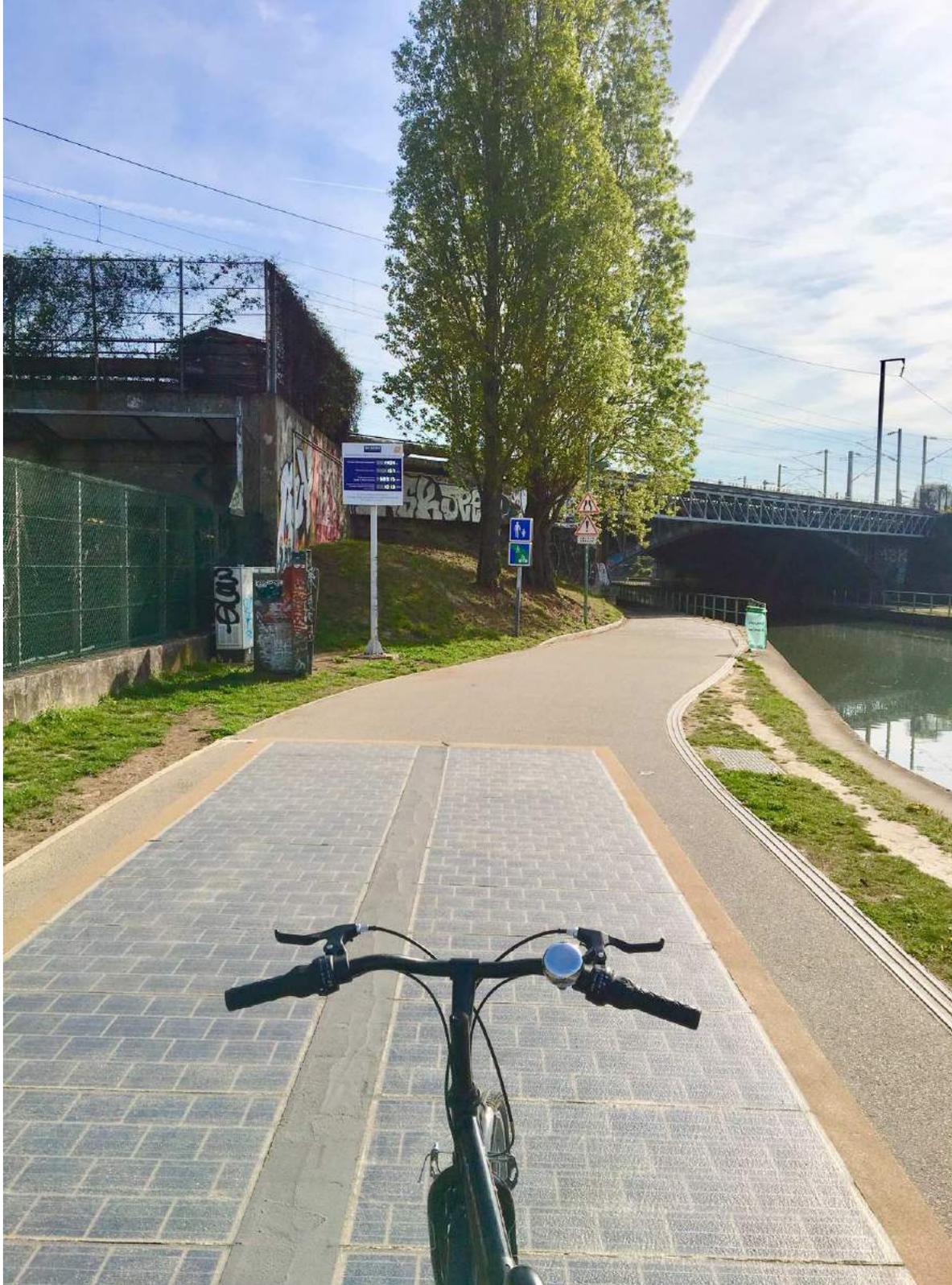
Les prochains en septembre : plan sur RD à examiner, vélo box Montreuil, plan vélo de Rosny, subventions possibles pour les communes (Etat, Ademe...)



Installation de pompes à vélo publiques

(ici parc de la Bergère le long de la

Scandibérique à Bobigny)



Première piste cyclable solaire de France

en fonction depuis fin
2018

qui permet d'éclairer en
journée la sous face
d'un pont ferroviaire très
sombre

Mise en place d'une location de vélo électrique longue durée Véligo par Ile-de-France Mobilités



Appel à projet départemental vélo 2019

Lauréats :

La CYCLOFFICINE de Pantin,
OHCYCLO,
360 DEGRES SUD,
REGIE DE QUARTIER DE STAINS (réseau BICYCLO représentant 7 associations),
ROSNYCYCLETTES,
LIBRES ET GONFLE(E)S,
MIEUX SE DEPLACER A BICYCLETTE – MDB,
PIGNON SUR RUE