



**seine · saint · denis**

LE DÉPARTEMENT

1<sup>er</sup>

# Comité départemental modes actifs

23 juin 2017

# sommaire

- Introduction du Président
- La politique modes actifs du Département,
- La mise en œuvre grâce au Plan Mobilités durables (PMD)
- Gouvernance du comité modes actifs

# TRANSPORTS EN COMMUN EN SEINE-SAINT-DENIS HORIZON 2028 - 2030

— Réseau de transport existant

## Type de réseau projeté :

- Métro
- Tramway et BHNS

## Horizon de mise en service :

- 2017 - 2020
- 2021 - 2022
- 2023 - 2024
- 2025 - 2027
- 2028 - 2030

## Estimation du nombre d'habitants et d'emplois actuels :

- moins de 300
- 300 - 700
- 700 - 1 400
- 1 400 - 2 500
- plus de 2 500

**+ 250 000 habitants en 2030**

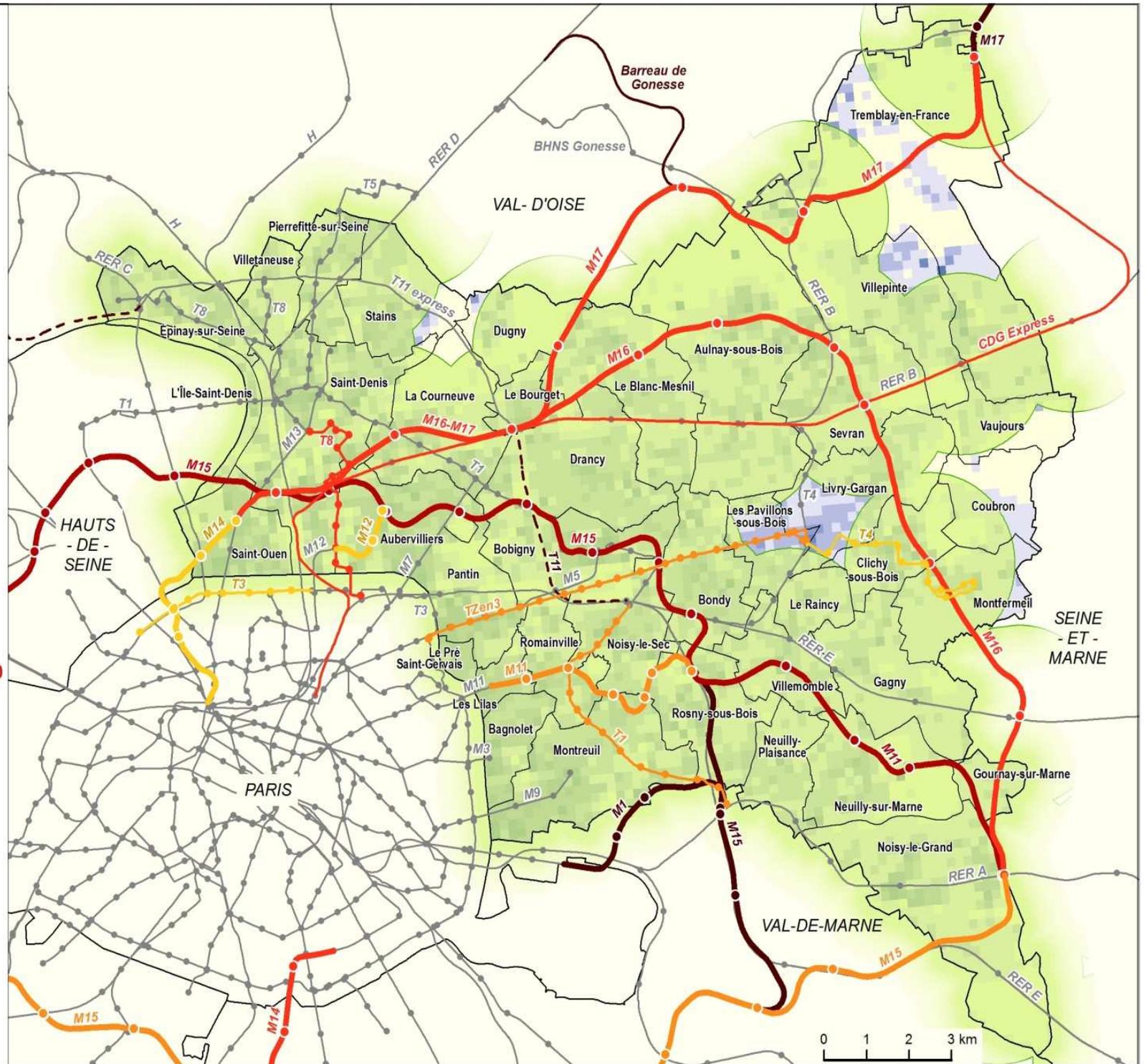
Rayon de 2 km autour des  
gares du réseau lourd de  
Seine-Saint-Denis

Sources :  
 Transports : CD93 - BDTC 2016  
 Population : INSEE 2010  
 Emploi : Estimations Freturb calculées à partir  
 des données SIRENE 2016  
 Calculs d'accessibilité Network Analyst  
 Modèle basé sur la BD Topo 2014 (IGN)

**seine-saint-denis**  
LE DÉPARTEMENT

DDMH - SDMM - bGéo 2017 P 81

Juin 2017



# La politique modes actifs du Département

## 1- Développer un réseau d'itinéraires cyclables maillé et des aménagements cyclables à un rythme soutenu

- Créer des itinéraires cyclables sur les routes départementales (liaisons manquantes, aménagements aux abords des gares, collèges et autres équipements publics) à un rythme inédit,
- Transformer les 2x2 voies en 2x1 voie, avec aménagements cyclables, à chaque fois que le trafic le permet,
- Créer des aménagements piétons et vélo le long des projets de transports en commun de surface comme le TZen 3 et le prolongement du T1, et en rabattement,
- Poursuivre le « Chemin des Parcs »
- Améliorer la sécurité des cyclistes et changer l'image des usages de la route grâce à la généralisation des SAS vélo et des cédez-le-passage cycliste...

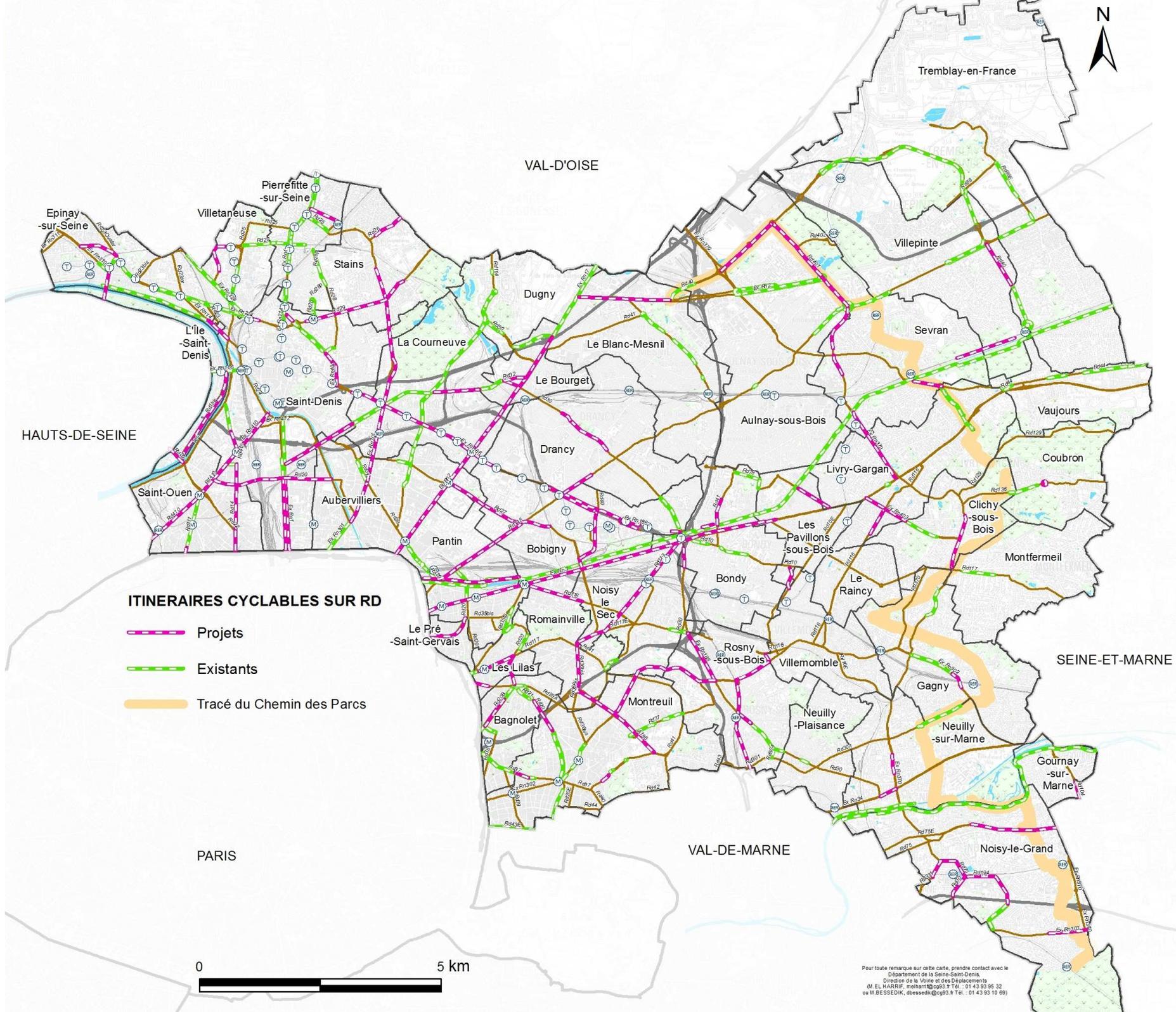
AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES



Généralisation des  
SAS vélo sur les  
carrefours à feux  
des voies  
départementales



Généralisation  
des Cedez-le-  
passage aux feux  
si accord du  
Maire



**ITINERAIRES CYCLABLES SUR RD**

-  Projets
-  Existants
-  Tracé du Chemin des Parcs



Pour toute remarque sur cette carte, prendre contact avec le  
Département de la Seine-Saint-Denis  
Direction de la Voie et des Déplacements  
M. EL HARRIF, melharrif@cg93.fr Tél. : 01 43 93 95 32  
ou M. BESSÉDIK, dbessedik@cg93.fr Tél. : 01 43 93 10 69



## Le chemin des parcs de la Seine- Saint-Denis

# La politique modes actifs du Département

## 2- Développer les modes actifs

- **Promouvoir et sensibiliser les publics** à la pratique de la marche et à l'usage du vélo avec le soutien des associations locales,
- **créer maison du vélo** départementale au parc de la Bergère,
- **Développer le stationnement vélo et trottinettes**, notamment dans les collèges,
- Mettre en place une **politique interne d'incitation à la pratique du vélo**,
- **Sécuriser les déplacements piétons** avec :
  - L'aménagement de trottoirs non revêtus et pourtant très utilisés
  - La réfection des trottoirs les plus dégradés
  - La poursuite de la mise en accessibilité des trottoirs
  - Un programme de sécurisation des déplacements visant à donner plus de place aux piétons et à réduire les vitesses
  - Un programme de pacification de la circulation aux abords des collèges favorisant les modes actifs

# La politique modes actifs du Département

## 3- Affirmer l'engagement du Département dans une politique cyclable

- Créer un **réseau départemental des acteurs locaux** engagés dans la promotion de l'usage du vélo,
- Développer une **expertise et un centre de ressource** pour accompagner les collectivités. Editer et mettre à disposition un guide technique des aménagements cyclables en Seine-Saint-Denis, partagé avec les associations à l'attention des maîtres d'œuvres,
- Confirmer la place du Département parmi les acteurs nationaux de la promotion de la pratique cyclable,
- **Articuler** de façon cohérente les politiques modes actifs départementales avec les différentes échelles territoriales,
- Participer à la création d'une **cartographie cyclable commune** à Paris et la petite couronne.

# Plan mobilités durables 2016-2020

## Un plan exceptionnel d'investissement de 50 M€

Trois grandes familles d'interventions :

### **Accompagner les grands projets structurants**

- Développer une vision prospective à l'échelle du territoire
- Accompagner les projets d'aménagements et de renouvellement urbain,
- Sécuriser les cheminements à proximité des établissements scolaires,

### **Favoriser toutes les mobilités durables**

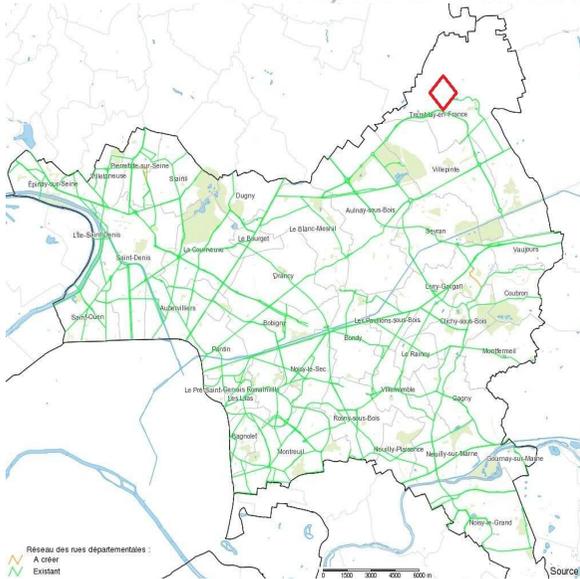
- Développer l'usage du vélo (conforter les grands itinéraires et compléter le maillage),
- Travailler à une meilleure accessibilité de la voirie sur les espaces publics départementaux,
- Améliorer le niveau de service des transports en commun de surface,
- Promouvoir des comportements responsables auprès des usagers (interventions collèges, radars pédagogiques...)

### **Moderniser notre patrimoine au travers notamment d'interventions innovantes**

- Tendre vers une approche durable des techniques routières (enrobés phoniques, tièdes, abandon de produits phytosanitaires...),
- Développer des mesures innovantes et dynamiques d'exploitation du réseau.

## Les actions du PMD déjà réalisées en faveur du vélo depuis juin 2016

Commune	RD	Nom de la voie	Aménagement réalisé
Clichy-sous-bois	Ex RN 403	Bd Gagarine	Piste cyclable sur trottoir
Tremblay	RD 40	Avenue de la Résistance	Création d'une piste cyclable sur le trottoir ouest
Montreuil	RD 37	Avenue Jean Moulin	Création d'une contre-allée classée en zone de rencontre en passant de 2x2 à 2x1 voies
Tremblay	RD 40		Création d'une piste cyclable bidirectionnelle sur le terre-plein central
Saint-Denis	Ex-RN 14	Boulevard de la Libération	Création de bandes cyclables en passant de 2x2 à 2x1 voies
Epinay-sur Seine	Ex-RN 14	Boulevard de Lattre de Tassigny	Création d'une piste cyclable sur le trottoir nord
La Courneuve	RD 114	Avenue Waldeck Rochet	Création de bandes cyclables en passant de 2x2 à 2x1 voies
La Courneuve	RD 30	Avenue Henri Barbusse	Création de bandes cyclables
Pantin	RD 115	Avenue du Général Leclerc	Création d'une piste cyclable bidirectionnelle sur le trottoir est en supprimant une voie
Montfermeil	RD 117	Avenue Jean Jaurès	Création de bandes cyclables



### Description du projet

- Création d'une piste cyclable à double sens sur le terre plein central entre le BHNS de Gonesse et le Chemin des Parcs. Elle permet une continuité entre deux pistes cyclables existantes.

### Etat d'avancement

Travaux terminés début 2017.

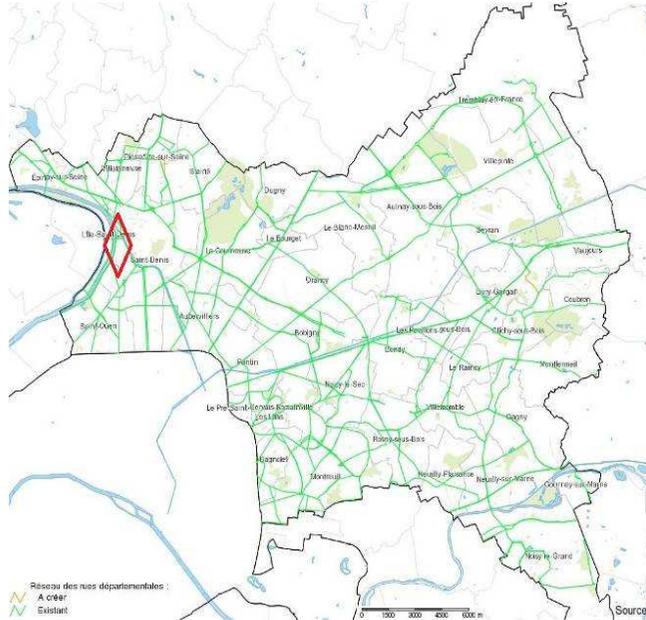


# Exemple : Saint-Denis – ex RN 14 – Boulevard de la Libération

## Aménagements d'itinéraires cyclables

# seine-saint-denis

## AMÉNAGEMENT ET DÉVELOPPEMENT DURABLES



### Description du projet

- Poursuite de l'aménagement de bandes cyclables le long des deux côtés du boulevard et marquage de sas vélo.
- Création d'îlots de protection pour les traversées piétonnes.
- Transformation d'une 2x2 voies en 2x1 voie.
- Renovations ponctuelles des trottoirs.
- Reprise du marquage au sol et marquage bus.

Situation avant travaux



Situation après travaux



## Les actions en faveur du vélo programmées en 2017

Commune	RD	Nom de la voie	Aménagement à réaliser
Bobigny	RD 27	rue République + Av Division Leclerc	2X2 voies -> 2X1 voie + piste. Piste bidirectionnelle le long du cimetière
Le Bourget	RD 32	Rue Anizan Cavillon	Bandes cyclables
Villetaneuse	RD 25	Rue Jean-Baptiste Clément	Piste cyclable bidirectionnelle sur trottoir
Pantin/Aubervilliers	Ex RN 2	Avenue Jean Jaurès	Piste cyclable de porte de la Villette aux 4 chemins
Aulnay-sous-bois et Sevrans	Ex-RN 370	Avenue J.F. Kennedy	Création de bandes cyclables
Saint-Denis	RD 14	Boulevard Ornano	Création de bandes cyclables
Saint-Denis	Ex RN 14	Boulevard de la Libération	2X2 voies -> 2X1 voie + bande cyclable
Clichy-sous-bois	Ex-RN 370	Allée de Gagny	Création de bandes cyclables en passant de 2x2 à 2x1 voies
Clichy-sous-bois	RD 129	Avenue Henri Barbusse	Traversée de la RD 129 et piste dans le bois de la couronne
Bobigny		Canal de l'Ourcq	Piste cyclable solaire
Pavillons-sous-bois		Canal de l'Ourcq	Mise en place de l'éclairage (dernier tronçon du plan lumière)

## Les actions en faveur du vélo programmées en 2018

Commune	RD	Nom de la voie	Aménagement à réaliser
Aulnay-sous-bois	ExRN 370	Avenue Suzanne Lenglen	Chemin des parcs
Sevran	Voies communales	divers	Chemin des parcs
Neuilly-sur-Marne	Voies communales	divers	Chemin des parcs
Pantin	-	Canal de l'Ourcq	Aménagement d'une continuité devant la cimenterie
Bobigny	Ex RN 186	Avenue Paul Vaillant Couturier	Aménagements cyclables entre A3 et giratoire Normandie Niémen
Saint-Denis	RD 20	Rue du Landy	Aménagement cyclable
L'Île-Saint-Denis	Ex RN 310	Avenue Marcel Paul	Piste cyclable entre les berges à Epinay et Gennevilliers
La Courneuve	RD 30	Rue Mermoz	Passage 2x2 voies à 2x1 voie et aménagements cyclables
Pierrefitte	Ex RN 301	Avenue du Général de Gaulles	Requalification de la voie et création d'aménagement cyclable
Rosny-sous-bois	Ex RN 302	Avenue du Président Kennedy	Aménagements cyclables
Rosny-sous-bois	RD 30	Avenue Lech Walesa	Piste cyclable
Epinay-sur-Seine	Ex RN 14	avenue de Lattre de Tassigny	Pistes cyclables
Clichy-sous-bois	Ex RN 370	Allée de Gagny	Aménagement cyclable phase 2
Bagnolet et Montreuil	RD 20	Avenue de Stalingrad et avenue de la Résistance	Aménagement cyclable
Livry-Gargan et Sevran	Ex RN 370	Avenue Westinghouse et Boulevard Jean Jaurès	Aménagements cyclables

# Les actions déjà réalisées en faveur des piétons

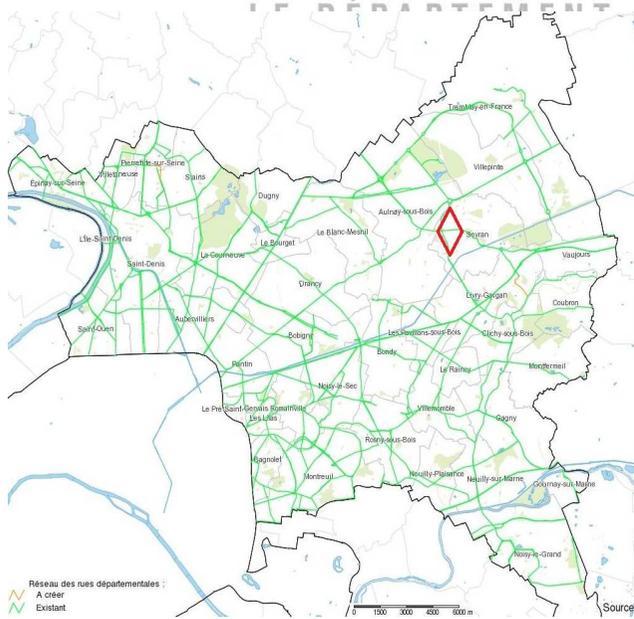
## Les actions déjà réalisées en faveur des piétons depuis juin 2016

Commune	RD	Nom de la voie	Aménagement réalisé
Neuilly-sur-Marne	Ex-RN 302	Avenue Paul Vaillant-Couturier	Réfection de trottoirs
Neuilly-sur-Marne	Ex-RN 34	Avenue Jean Jaurès	Réfection de trottoirs
Noisy-le-Grand	Ex-RN 370	Avenue Emile Cossoneau	Réfection de trottoirs
Villemomble	RD 116	Rue Laennec	Réfection de trottoirs
Gagny	Ex-RN 302	Avenue Paul Vaillant-Couturier	Réfection de trottoirs
Tremblay	RD 40	Avenue de la Résistance	Réfection de trottoirs
Villepinte	RD 40	Avenue Clemenceau	Réfection de trottoirs
Stains	RD 26	Avenue Jules Guesde	Réfection de trottoirs
Sevan	Ex-RN 370	Avenue Kennedy	Réfection de trottoirs
Sevan	RD 44	Rue d'Aulnay	Aménagement d'un plateau devant le collège Painlevé
Epinay-sur-Seine	Ex-RN 370	Avenue Joffre	Amélioration de la traversée piétonne (création d'un îlot et reprise du marquage du passage piéton)
Coubron	RD 136	Rue Jean Jaurès	Aménagement d'un carrefour sécurisé
Epinay-sur Seine	Ex-RN 14	Avenue de Lattre de Tassigny	Réfection de trottoirs
Montreuil	RD 37	Avenue Jean Moulin	Transformation 2x2 voies -> 2x1 voie devant el collège
Montreuil	Ex RN 302	Rue de Paris	Élargissement des trottoirs et sécurisation des traversées

Exemple : Sevrans – ex RN 370 – Avenue John Fitzgerald Kennedy  
Section Rue Pierre Brossolette / limite communale avec Aulnay-sous-Bois  
Trottoir

seine-saint-denis

AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES



### Description du projet

- Rénovation des deux trottoirs, de la rue du Dr Schaffner à la limite communale avec Aulnay-sous-Bois.
- Abaissement de la traversée pour les PMR.
- Réfection des quais bus.

### Etat d'avancement

- Fin des travaux au 4<sup>ème</sup> trimestre 2016.
- Pour 2017, une piste cyclable sur chaussée viendra en complément de la rue d'Aulnay à la limite communale avec Aulnay-sous-Bois.



Exemple : Sevran – RD 44 – rue d'Aulnay  
Section carrefour rue d'Aulnay / avenue de la Garenne  
Aménagement aux abords du Collège Paul Painlevé

seine-saint-denis

AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES



Description du projet

- Aménagement d'un plateau traversant à l'angle de l'avenue de la Garenne et de la rue d'Aulnay (RD 44).
- Reprise du marquage au sol avec ajout d'un sas vélo.
- Mise en place de barrières de sécurité.

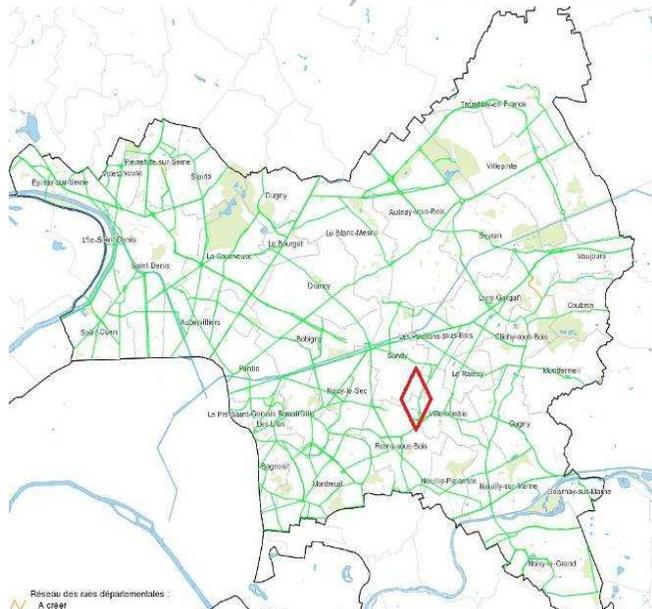
Indicateurs

- Coût prévisionnel PMD : 260 000 €

Situation avant travaux

Situation après travaux





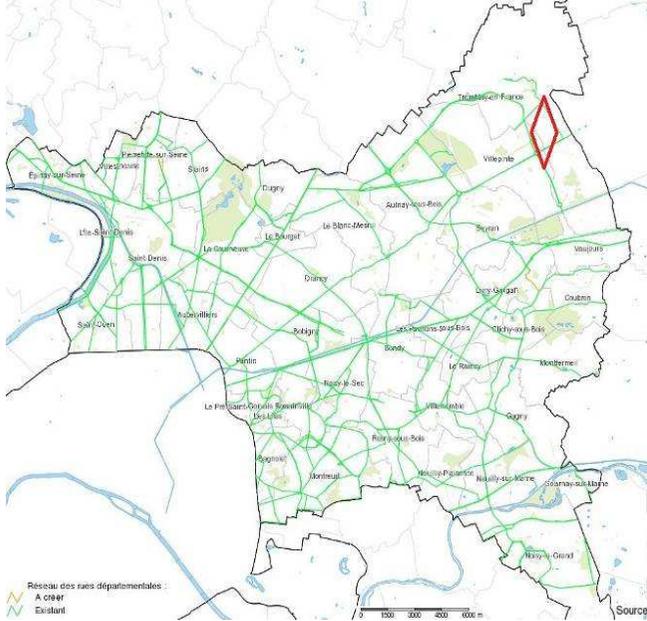
### Description du projet

- Rénovation du trottoir côté Villemomble.
- Mise en place de bordures anti-stationnement.

Situation avant travaux

Situation après travaux





Description du projet

- Rénovation du trottoirs côté ouest.
- Mise en place d'un câblage pour la coordination des feux (Gerfaut).

Etat d'avancement

Fin des travaux au 4<sup>ème</sup> trimestre 2016.

Situation avant travaux

Situation après travaux



## Actions à réaliser en faveur de la marche en 2017

- Bobigny, avenue Edouard Vaillant (RD 30), abords du collège Jean-Pierre Timbaud (en cours)
- Aubervilliers, avenue de la République (RD 20), aménagement du carrefour Karman (en cours)
- Saint-Denis, avenue Marcel Cachin ex RN 401) aménagement du carrefour Lamaze (en cours)
- Bondy, avenue de Rosny (ex RN 186) aménagement de trottoirs (en cours)
- Coubron, avenue Salengro (RD 136) aménagement de trottoirs (en cours)
- Le Raincy, avenue de Livry (RD 116) aménagement devant le groupe scolaire
- Neuilly-sur-Marne, avenue Paul et Camille Thomoux (ex-RN 370), aménagement devant le collège Balzac
- Noisy-le-Grand, avenue Méliès (RD 330) aménagement devant le lycée international
- Villemomble, grand rue (Ex RN 302) aménagement devant le collège Pasteur
- Villetaneuse, rue Jean Allemane (RD 28P), aménagement devant le collège Lucie Aubrac
- Les Lilas, avenue Pasteur (RD 20) aménagement de trottoirs
- Gournay, avenue des Princes (RD 104) aménagement de trottoirs
- Aulnay-Sous-Bois, Bd Kennedy (Ex-RN 370), aménagement de trottoirs

## Actions à réaliser en faveur des piétons en 2018

- Le Blanc-Mesnil avenue Aristide Briand (RD41), abords du Collège Jacqueline de Romilly
- Noisy-le-Grand, avenue Méliès (RD 330) aménagement devant le lycée international
- Les Lilas, avenue Pasteur (RD 20) aménagement de trottoirs
- Romainville, avenue Gaston Roussel (RD 116), aménagement de zone 30
- Les Pavillons-sous-bois, abords collège Eric Tabarly, avenue Albert Thomas et rue Eugène Fisher (RD 10)
- Villepinte : Bd Robert Ballanger (RD 115), aménagement devant les collèges Les Mousseaux et Françoise Dolto
- Saint-Ouen, avenue Gabriel Péri (RD 111), aménagement de trottoir
- Dugny, avenue du Général de Gaulles (RD 117) aménagement de vant le college J.B. Clément
- Noisy-le-Sec, rue de Brément (RD 116) aménagement de trottoirs et traversées piétonnes
- Vaujours, rue de Meaux (RD 44) aménagement de trottoir

## Gouvernance du comité départemental modes actifs

Présidé par la Vice-présidente en charge de la voirie, des transports et des déplacements, Madame Corinne Valls,

supplée par Madame Frédérique Denis, Conseillère départementale, Présidente de la Commission développement durable.

### **Participants :**

- les élus référents modes actifs des villes et EPT,
- les techniciens référents modes actifs des villes et EPT,
- les associations vélo et les associations piéton du territoire,
- les départements voisins (CD77, CD92, CD94, CD95 et Ville de Paris),
- Les partenaires institutionnels : le STIF, la Région, La SGP, la RATP, la SNCF

**Fréquence de réunion du comité de pilotage :** 1 fois par an. Ordre du jour co-construit

**Comités techniques** d'échange de bonnes pratiques et d'informations, les projets de chacun :

2 à 3 fois par an

# Comités techniques animés par le Département

## Participants :

- les techniciens référents modes actifs des villes et EPT,
- les associations vélo et les associations piéton du territoire,

## Fréquence de réunions : 2 à 3 fois par an

## Exemples de sujets à traiter :

- Les nouveautés réglementaires (ex : présentation du PAMA)
- Le guide des aménagements cyclables en Seine-Saint-Denis
- La politique cyclable de Montreuil
- Le plan vélo de Romainville
- Le Plan marche de Plainecommune...

**Concertation sur chaque projet** avec les villes et associations : un échange au niveau programme puis un envoi des plans et une réunion de restitution, **au fil de l'eau.**