

METIERS	PREREQUIS	FORMATION	MISSIONS
<b>AGENT.E DE LA SÛRETÉ FERROVIAIRE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Être âgé de 18 ans minimum,</li> <li>› Extrait du bulletin n°2 du casier judiciaire vierge,</li> <li>› Certificat médical d'aptitude à la pratique sportive</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› La formation dure 8 mois</li> <li>› 313 heures de formation</li> <li>› 12 semaines de stage opérationnel.</li> </ul>	<p>L'agent de Sûreté Ferroviaire évolue au sein d'une équipe opérationnelle en tenue d'uniforme et armé dans les emprises ferroviaires.</p> <p>Les missions quotidiennes sont orientées autour de 4 axes majeurs : conseiller, prévenir, protéger et intervenir.</p>
<b>CONDUCTEUR.TRICE DE TRAINS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› BAC+2/ BAC+3 toutes spécialités</li> <li>› BAC ou BAC pro toutes spécialités</li> <li>› BEP/CAP techniques de préférence</li> <li>› CFEPS, CFES</li> </ul>	La formation dure 12 mois	<p>Conduire des trains de voyageurs sur des lignes commerciales.</p> <p>Après avoir procédé aux vérifications techniques des engins moteurs en respectant les procédures de sécurité et la signalisation ferroviaire.</p>
<b>CONDUCTEUR.TRICE DE TRAINS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› BAC ou BAC pro toutes spécialités</li> <li>› BEP/CAP techniques de préférence</li> <li>› CFEPS, CFES</li> </ul>	› La formation dure 6 mois	<p>Préparer et conduire des trains destinés aux voyageurs. Après avoir réalisé les vérifications du train, vous acheminez les rames vides entre la gare, les voies de garage et le centre de maintenance en respectant les procédures de sécurité et la signalisation ferroviaire.</p> <p>De plus, vous vérifiez les appareils de confort destinés à la clientèle.</p>
<b>CONDUCTEUR.TRICE DE TRAM-TRAINS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Titulaire du permis B</li> <li>› BAC ou BAC pro toutes spécialités</li> <li>› BEP/CAP techniques de préférence</li> </ul>	› La formation dure 4 à 5 mois	<p>Conduire des tram-trains et transporter des voyageurs sur le réseau ferré ou le réseau urbain, après vérification technique des engins moteurs.</p> <p>À bord de votre cabine de conduite, vous êtes amené à être en contact avec les voyageurs et réalisez un véritable service commercial.</p>
<b>TECHNICIEN.NE DE MAINTENANCE AMENAGEMENT INTERIEUR</b>	<p>Vous êtes titulaire :</p> <p>d'un diplôme de CAP/BEP à BAC+2 dans un des domaines suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; MSMA</li> <li>• outillages • mécanique générale • mécanique d'entretien • productique • usinage • génie mécanique</li> <li>&gt; Avec ou sans expériences</li> </ul>	Dès votre intégration, vous bénéficiez d'un parcours de formation de plusieurs semaines, en binôme.	Vous êtes garant de l'état sanitaire de nos trains. Vous devez assurer la maintenance préventive et corrective, les réparations accidentelles, les essais et les dépannages sur les aménagements intérieurs d'un train voyageurs.
<b>AGENT.E DE MANOEUVRE DES TRAINS</b>	<p>Vous êtes titulaire au minimum :</p> <p>d'un Diplôme National du Brevet (DNB). ou d'un <b>CAP / BEP en Transport et Logistique, Maintenance ...</b> ou d'un diplôme de niveau BAC toutes spécialités.</p>	Dès votre intégration, vous bénéficiez d'un parcours de formation de plusieurs semaines, en binôme.	Vous assurez les opérations liées à la formation et/ou au départ des trains, aux opérations d'aiguillage et à la réalisation des manœuvres de trains.
<b>MECANICIEN.NE DE MAINTENANCE DES TRAINS</b>	<p>Vous êtes titulaire :</p> <p>d'un diplôme de <b>CAP/BEP à BAC+2</b> dans un des domaines suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>maintenance • outillages • mécanique générale, mécanique d'entretien • productique • génie mécanique • usinage • ouvrages chaudronnés • structures métalliques • soudage</li> </ul>	Dès votre intégration, vous bénéficiez d'un parcours de formation de plusieurs semaines, en binôme.	Vous intervenez lors des opérations d'entretien, de révision, de transformation et de réparation des trains. Vous êtes amené à contrôler et à remettre en état la partie mécanique du matériel roulant selon des procédures de maintenance.