

## AGENT DE MAINTENANCE DE 1ÈRE INTERVENTION SUR LES ÉQUIPEMENTS HAUTE TENSION (BAC STI OU F3) F/H

Le groupe RATP, implanté dans 14 pays, sur quatre continents, est le 5e groupe de transport public urbain au monde. Il est composé d'une maison-mère qui exploite le réseau francilien – un réseau multimodal parmi les plus complexes – et d'une centaine de filiales qui proposent une variété d'expertises en France et à l'international. C'est une entreprise intégrée, qui détient une expertise globale : ingénierie, exploitation et maintenance.

Renforcer la performance et la disponibilité des équipements et des matériels de transport pour garantir un haut niveau de fiabilité, de confort et de sécurité à tous les voyageurs : tel est l'objectif partagé par toutes les équipes de la maintenance.

La RATP assure l'entretien de l'ensemble du matériel roulant, équipements (caténaires, ascenseurs,...) et infrastructures (gares et stations, tunnels, viaducs,...). Cela induit une grande variété des activités de maintenance qui sont organisées selon trois niveaux d'intervention :

- La maintenance préventive qui participe aux opérations cycliques d'entretien,
- La maintenance curative qui intervient lorsqu'une panne ou un dysfonctionnement perturbe le service aux voyageurs,
- La maintenance corrective qui procède à des études et adaptations techniques.

La RATP recrute un Agent de maintenance de 1ère intervention sur les équipement Haute Tension F/H.

## **POSTE ET MISSIONS**

Vous effectuez le diagnostic, la réparation et la remise en exploitation des équipements Haute Tension.

Vous réalisez les opérations de maintenance (préventive et curative) et de contrôles réglementaires des différents équipements constituant les postes haute tension, postes de redressement et postes éclairage force.

## Vous assurez :

- · Les consignations d'installations électriques,
- La reprise en commande locale des postes haute tension,
- La traçabilité de ses interventions dans les systèmes d'information.

### PROFIL RECHERCHÉ

Être titulaire d'un Bac F3 Électrotechnique ou Bac STI Génie Électrotechnique ou Bac STI2D (option Énergie Environnement)

## Permis B obligatoire

Vous disposez de solides connaissances en électrotechnique.

Vous êtes conscients des enjeux de sécurité des personnes et des biens

Le sens de l'organisation et la réactivité vous permettront de mener à bien vos missions.

Le candidat devra avoir la capacité de travailler en équipe.

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Type de contrat : CDI

Lieu : Paris - Maintenance itinérante (IDF) Horaires : Roulements de travail en 3\*8

Rémunération : selon expérience, salaire de début de carrière : 1879 € brut mensuel sur 13 mois, hors prime.



### AGENT DE MAINTENANCE SUR LE MATÉRIEL ROULANT FERROVIAIRE F/H

Le groupe RATP est le cinquième acteur mondial du transport public. Avec une présence dans plus de 10 pays, le groupe emploie plus de 57 000 personnes dans 59 filiales en France et à l'international. Il assure quotidiennement la mobilité de plus de 12 millions de personnes dans le monde.

Le service du Matériel Roulant Ferroviaire compte plus de 3000 salariés, les équipes de maintenance assurent au quotidien l'entretien des matériels circulant sur nos 16 lignes de métro, 2 lignes de RER et 7 lignes de Tramway.

L'objectif partagé par nos équipes de la maintenance est de renforcer la disponibilité des équipements et des matériels roulant du réseau ferré afin de garantir un haut niveau de sécurité, de fiabilité et de confort à tous nos voyageurs.

La RATP recrute des agents de maintenance dans le domaine du matériel roulant ferroviaire F/H.

### **POSTE ET MISSIONS**

Au sein du service du matériel roulant ferroviaire, vous participez au quotidien à l'entretien et à la mise à disposition des matériels circulant sur les réseaux métro, RER et Tramway.

Vous contribuez à la qualité du service offert aux voyageurs :

- en procédant aux contrôles pour établir un diagnostic,
- en effectuant les travaux d'entretien et de réparation des matériels (remplacement des banquettes, de la signalétique, graissage de pièces, vidange,
- en vous conformant aux les règles de sécurité liées à toutes interventions,
- en rendant compte de l'analyse des problèmes et en assurant la traçabilité de

Au quotidien, vous gérez votre poste de travail et entretenez votre outillage. Vous travaillez au sein d'une équipe.

### PROFIL RECHERCHÉ

Vous êtes âgé de **18 ans minimum**, vous disposez d'une **expérience technique** et êtes rigoureux dans l'application des règles de sécurité, vous avez le goût du travail en équipe, rejoignez nos équipes de maintenance du réseau ferré.

- · aucun diplôme exigé
- Permis B souhaité
- · Permis cariste apprécié

# INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Notre processus de recrutement des candidats débutent par des tests de sélection, suivis d'entretiens

Type de contrat : CDI

Lieu : Ile de France – Travail au sein d'un atelier Horaires : Possibilité d'horaires en roulements décalés, de type 2x8 ou 3x8

Rémunération: 1550 € brut mensuel sur 13 mois, hors primes



# Agent de sécurité GPSR F/H

Non diplômé à niveau Bac +2

# Missions et Responsabilités :

Vous protégez, assistez, sécurisez et venez, en cas de besoin, en aide-assistance aux voyageurs et personnels de l'entreprise sur l'ensemble du réseau des bus, du métro, du RER et des tramways en région parisienne.

Activités au quotidien:

- assurer accueil et information des voyageurs
   assurer accueil et information des voyageurs
   assurer assistance et secours aux clients et aux personnels de la RATP
   dissuader les actes d'incivilité ou troubles divers par une présence sur le réseau et à l'intérieur des bus, tramways, rames de mêtro et RER intervenir efficacement et rapidement
   faire respecter la réglementation
   assurer en collaboration avec la police et les partenaires internes la mission de sécurisation sur les réseaux de la RATP



# Conditions de travail:

Services en roulement avec repos décalés (5 jours de travail / 3 jours de repos, week-end et jours fériés). 2 types de service en alternance : 12h00-20h00 et 18h00-2h00. Cycle d'attribution des congés d'été pour offrir un service continu à nos clients. Port d'une tenue spécifique obligatoire. Port d'armes.



### ASSISTANT DE RÉGULATION F/H - CONTRAT D'ACCOMPAGNEMENT DANS L'EMPLOI

Le groupe RATP, implanté dans 14 pays, sur quatre continents, est le 5e groupe de transport public urbain au monde. Il est composé d'une maison-mère qui exploite le réseau francilien – un réseau multimodal parmi les plus complexes – et d'une centaine de filiales qui proposent une variété d'expertises en France et à l'international. C'est une entreprise intégrée, qui détient une expertise globale : ingénierie, exploitation et maintenance.

Afin d'améliorer l'offre et les conditions de transport des clients des lignes A et B du RER et de la ligne 13 du métro, la RATP recherche des Assistants de régulation en contrat d'accompagnement dans l'emploi (CAE)

### **POSTE ET MISSIONS**

Sous la responsabilité de tuteurs, vous aidez à la régulation des trains :

- En veillant par votre présence à la sécurité des voyageurs sur les quais,
- En aidant, lors de la montée et de la descente des voyageurs, à la fermeture des portes des RER et Métros,
- En renseignant et en orientant les voyageurs en situation normale et en situation perturbée,
- En signalant tout dysfonctionnement sur les quais.

Parallèlement, la RATP vous aide à définir un projet professionnel, première étape vers un retour durable à l'emploi dans et hors RATP. Elle vous apporte son savoir-faire dans le domaine des transports, de l'information, des services et de l'accueil.

## PROFIL RECHERCHÉ

De sans diplôme à niveau Bac+2.

Vous êtes inscrit comme demandeur d'emploi à Pôle Emploi ou suivi en mission locale pour les jeunes de moins de 26 ans.

Vous êtes motivé, ponctuel et avez l'esprit d'équipe.

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Type de contrat : CDD à temps partiel de 12 mois renouvelable (dans la limite de 24 mois)

Horaires: 20 heures par semaine, du lundi au vendredi en alternance une semaine le matin, une semaine l'après-midi:

Le matin : 7h00 - 11h00

L'après-midi : 15h30 - 19h30 (ligne A et B) / 16h00 - 20h00 (ligne 13)

Lieu de travail :

Ligne A et B : Prise et fin de service station RER Nation Ligne 13 du métro : Prise et fin de service station Invalides

Rémunération : Basé sur le SMIC horaire, complété d'une somme forfaitaire mensuelle brute (environ 50€).



### **CHAUDRONNIER F/H**

La RATP est une entreprise « intégrée » : elle assure ainsi l'ingénierie, l'exploitation et la maintenance de l'ensemble des matériels, systèmes, infrastructures et espaces de transport urbain.

5ème acteur mondial de transport public, le groupe RATP c'est aussi plus de 50 filiales en France et à l'international et une présence dans plus de 10 pays. Le groupe emploie 56 000 personnes et poursuit sa croissance en réalisant en 2012 un chiffre d'affaires de 5,2 milliards d'euros.

La RATP recherche pour son département chargé de réaliser la maintenance des aménagements, des systèmes et des équipements des espaces, un chaudronnier.

### POSTE ET MISSIONS

### Réalisation de travaux de chaudronnerie en atelier ou en déplacement sur d'autres sites.

- Effectuer le contrôle dimensionnel et visuel de sa production.
- Rendre compte et valider les documents de travail (Traçabilité).
- Participer aux déplacements et aux interventions dans les ateliers de maintenance des trains en respectant les délais.
- Ranger son poste de travail, entretenir les machines et maintenir la propreté de son aire de travail.

## PROFIL RECHERCHÉ

- Posséder un diplôme type CAP, BEP ou BAC Pro en chaudronnerie.
- Avoir de bonnes connaissances théoriques et pratiques dans le domaine de la chaudronnerie pour assurer une production en toute autonomie, en respectant les normes et les consignes de sécurité.
- Avoir des notions de soudage (minimum le procédé MAG 135) et pouvoir suivre des stages dans d'autres qualifications (TIG, MIG, ...).
- Pouvoir travailler en hauteur.
- Savoir lire un plan ou reproduire à partir d'un modèle.
- Savoir déterminer des développés et des débits de matière.
- Savoir utiliser les différents équipements industriels (presses, plieuses, cisailles, guillotine, encocheuse, poinçonneuse, zip, postes à souder,...).
- Avoir le sens du travail en équipe.

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Lieu de travail : Fontenay Sous Bois, RER A (Val de Fontenay).

-Horaires: 8h30 - 12h00 / 13h00 - 16h30.

-Repos Samedi et Dimanche.

Salaire de début de carrière.

De 1 676 à 1 748 euros brut hors prime sur 13 mois.



## CONDUCTEURS ET CONDUCTRICES DE BUS. (PERMIS D)

Le groupe RATP, implanté dans 14 pays, sur quatre continents, est le 5e groupe de transport public urbain au monde. Il est composé d'une maison-mère qui exploite le réseau francilien – un réseau multimodal parmi les plus complexes – et d'une centaine de filiales qui proposent une variété d'expertises en France et à l'international. C'est une entreprise intégrée, qui détient une expertise globale : ingénierie, exploitation et maintenance.

Le service Bus de la RATP offre avec plus de 350 lignes de bus et de tramway un maillage exceptionnel de paris et sa banlieue. Il se caractérise par une implantation dense et délocalisée en réponse aux attentes des clients et des collectivités locales.

# Le réseau en Ile de France c'est :

- 17 centres bus.
- Plus de 14600 conductrices et conducteurs de bus.
- Plus de 12300 points d'arrêt.
- En moyenne 4 millions de voyage par jour.

Professionnel(le) de la conduite, le conducteur/trice de Bus transporte les voyageurs dans les meilleures conditions de sécurité et de confort possibles en veillant au respect de la réglementation, tout en assurant une bonne relation commerciale.

Exercer ce métier, ce n'est pas seulement assurer une mission de transport, c'est avant tout rendre service à 10 millions de voyageurs par jour sur un réseau en pleine expansion.#i

La RATP recrute des conducteurs et conductrices de Bus, titulaires du permis D avec ou sans FIMO.

### POSTE ET MISSIONS

Professionnel(le) de la conduite, vous assurez le transport de nos clients en milieu urbain dans le respect du code de la route. Vous êtes le responsable de votre Bus.

Votre parfaite maîtrise du Bus vous permet de transporter les voyageurs dans les meilleures conditions de sécurité et de confort tout en veillant au respect de la réglementation à l'intérieur du bus.

Vous répondez aux attentes des clients en leur réservant un bon accueil, en les renseignant sur l'îtinéraire et les tarifs.

Vous vendez et assurez un contrôle visuel des titres de transport.

Vous assurez la continuité du service à la demande du poste de commandement.

Vous identifiez et signalez les incidents mécaniques en utilisant les moyens de communication embarquée.

# PROFIL RECHERCHÉ

Vous êtes titulaire du Permis D avec ou sans FIMO (documents justificatifs à fournir lors du recrutement).

Vous êtes âgé d'au moins 21 ans, sans diplôme ou avec un niveau d'études inférieur à bac + 2.

Vous avez le sens du contact et aimez la conduite en milieu urbain.

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

A l'issue des étapes de sélection (tests, entretiens, visites médicales), vous serez accueilli(e) au centre de formation bus pour acquérir la qualification RATP.

Vous serez ensuite intégré(e) au sein d'une équipe de ligne dans l'un des centres BUS d'Ile de France.

Lieu: Paris, Ile-de-France.

Salaire de début de carrière : 1 847 euros brut hors prime sur 13 mois.

Un moyen de transport personnel est vivement conseillé pour faciliter vos prises de service dans nos centres BUS.



### CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION CONDUCTRICE ET CONDUCTEUR DE BUS

Le groupe RATP, implanté dans 14 pays, sur quatre continents, est le 5e groupe de transport public urbain au monde. Il est composé d'une maison-mère qui exploite le réseau francilien – un réseau multimodal parmi les plus complexes – et d'une centaine de filiales qui proposent une variété d'expertises en France et à l'international. C'est une entreprise intégrée, qui détient une expertise globale : ingénierie, exploitation et maintenance.

Le service Bus de la RATP offre avec plus de 350 lignes de bus et de tramway un maillage exceptionnel de paris et sa banlieue. Il se caractérise par une implantation dense et délocalisée en réponse aux attentes des clients et des collectivités locales.

Le réseau en Ile de France c'est :

- 18 centres bus.
- Plus de 12000 conductrices et conducteurs de bus.
- Plus de 12500 points d'arrêt.
- En moyenne 4 millions de voyage par jour.

### La RATP recrute en alternance des conductrices et conducteurs et de bus en contrat de professionnalisation

## **POSTE ET MISSIONS** PROFIL RECHERCHÉ Professionnel(le) de la conduite, vous assurez une mission commerciale importante auprès de la clientèle. Vous êtes Etre titulaire du permis B. Etre âgé de 20 ans et 8 mois minimum à 25 ans révolus responsable des personnes à bord de votre bus ainsi que du véhicule tout en veillant à la sécurité et au respect de la Ou + de 26 ans si inscrit au pôle emploi Ou bénéficiaire des réglementation à l'intérieur du bus. minimas sociaux Ou les personnes ayant bénéficié d'un contrat unique d'insertion Vos activités au quotidien : Vous êtes sans diplôme, de niveau 3ème à terminale sans être titulaire du baccalauréat ou titulaire d'un CAP/BEP. · Répondre aux attentes des clients en leur réservant un bon accueil et en les renseignant. Aisance relationnelle et rigueur professionnelle sont les · Informer sur les tarifs et vendre des titres de qualités requises à l'exercice de votre métier. transport. · Participer au respect, par les clients, de règles d'usage au bus. · Transporter les clients en toute sécurité. · Identifier et signaler les incidents mécaniques.

# INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Type de contrat : CDD en contrat de professionnalisation.

Lieu: Paris - Ile de France.

Horaires : Roulement qui intègrent des nuits, samedis, dimanches et jours fériés. Rémunération : selon votre âge de 55 à 85 % de 1847 € sur 13 mois, hors primes.

Après avoir validé des tests de sélection, la RATP vous propose une formation en alternance sur 10 mois.

Un moyen de transport personnel est fortement conseillé.



# Electricien Caténairiste F/H

## Missions et responsabilités :

Vous effectuez, au sein d'une équipe, les opérations de maintenance préventive et curative sur les installations électriques de la RATP.

# Les activités au quotidien:

- Les activités au quotidien:

  Assure les tâches de Maintenance litinérante préventive et corrective au sein d'une équipe sur les équipements suivants :

  Distribution 380V, éclairage normal et de sécurité ;

  Distribution traction caténaire 1500V et 750V ;

  Installations fixes diverses dans les bâtiments techniques, ateliers ou le long des lignes du RER et du Tramway.

  Vous rendez compte des interventions et des travaux, rédigez des rapports

  Vous participez :

  aux réunions de travail en équipe et apporter son expérience

  à la mise à jour de la documentation technique et des dossiers du chantier

  à la formation pratique et aux échanges de savoir sur l'activité

### Profil recherché

- CAP/BEP/Bac Pro électrotechnique, ELEEC

- Agé(e) d'au moins 18 ans
   Permis B obligatoire
   Expérience dans le domaine de la maintenance appréciée

### Conditions de travail

- 3x8 ou permanent de nuit
   maintenance itinérante en extérieur
   travail en hauteur

### Affectation

- attachement en centre de maintenance (Nanterre, Val de Fontenay, Bourg la Reine)
   activité réalisée sur l'ensemble du réseau RER et Tramway

## Salaire de début de carrière

De 1676 à 1748 euros brut hors primes sur 13 mois



### Electromécanicien F/H

### CAP à Bac pro

### Les activités au quotidien:

Vous intervenez sur tous les matériels qui permettent d'accéder aux transports (moteurs, escaliers mécaniques, éclairage, ventilation, climatisation, pompes...) et qui permettent l'alimentation en énergie électrique.

Vous exercez vos activités au sein du département M2E (Maintenance des Equipements et des systèmes Espaces).

Vous maintenez les matériels en bon état de fonctionnement.

Vous assurez la pose, le montage et la fixation de composants électriques sur différents supports destinés à la réalisation d'ensembles ou de sous-ensembles électriques ou électromécaniques.

- Cette activité consiste notamment à :

   identifier les eléments nécessaires à la composition d'ensembles électriques ou électromécaniques

   disposer les éléments aux différents emplacements réservés en suivant les schémas d'implantation
- établir les connexions, branchements, soudures et raccordements à partir d'un plan de câblage
- modifier des câblages
- rechercher les défectuosités mécaniques ou électriques
- dépanner
- procéder aux essais, mesures et réglages préalables au contrôle de mise sous tension
   réaliser des pièces de tôlerie et de mécanique
   veiller de façon constante à la sécurité des personnels et des voyageurs

- · rendre compte des interventions et rédaction de rapport

## Conditions de travail:

- Horaires de type matin ou après midi ou 2x8 ou 3x8, avec des astreintes et travail de nuit possibles. Maintenance itinérante pour effectuer les interventions préventives et correctives sur tous les matériels.
- Travail au sein d'une équipe de 2 à 3 personnes.

### Profil recherché:

- CAP/BEP/BAC pro électrotechnique, CAP/BEP ou BAC PRO MEI ou MSMA
- agé(e) d'au moins 18 ans
   Permis B obligatoire

- connaissance des règles de bases du dessin industriel
   connaissance des principes de la physique et de l'électricité
- capacité à interpréter des schémas à partir de données techniques
- capacité à appliquer des processus méthodologiques rigoureux
   capacité d'adaptation aux nouvelles applications technologiques (équipements automatisés)
- · capacité d'analyse et de synthèse d'informations techniques
- agilité manuelle associée à une bonne concentration

## Salaire de début de carrière:

• de 1676 à 1748 euros brut hors primes sur 13 mois.

 $\label{lem:contrat} \textbf{Ce m\'etier est \'egalement accessible en } \textbf{contrat de professionnalisation} \text{ sous les conditions suivantes:}$ 

- Public prioritaire : jeunes de 16 ans à 25 ans révolus
   Autre public : Personnes âgées de + de 26 ans inscrites au pôle emploi ou bénéficiaires de minima sociaux ou les personnes ayant bénéficié d'un contrat unique d'insertion
- avoir un niveau scolaire de 3ème (collège général ou technologique) pour le BEP
   avoir ou être en fin d'études CAP ou BEP MEI, MSMA, CAP ou BEP électrotechnique Ou être en 2nde et préparez un BAC PRO MEI pour le BAC PRO
- Ne pas être sous contrat à durée indéterminée

La RATP vous propose d'obtenir le BAC PRO maintenance des équipements industriels (MEI) sur 23 mois.
Les inscriptions se font de janvier à mars. Elles sont suivies d'étapes de sélection. En cas de réussite, la rentrée est programmée pour septembre. La RATP sélectionnera le CFA et procèdera aux inscriptions.





### MÉCANICIEN D'ENTRETIEN DES MATÉRIELS ROULANTS FERROVIAIRES F/H

Le groupe RATP, implanté dans 14 pays, sur quatre continents, est le 5e groupe de transport public urbain au monde. Il est composé d'une maison-mère qui exploite le réseau francilien – un réseau multimodal parmi les plus complexes – et d'une centaine de filiales qui proposent une variété d'expertises en France et à l'international. C'est une entreprise intégrée, qui détient une expertise globale : ingénierie, exploitation et maintenance.

Le service du Matériel Roulant Ferroviaire compte plus de 3000 salariés, les équipes de maintenance assurent au quotidien l'entretien des matériels circulant sur nos 16 lignes de métro, 2 lignes de RER et 7 lignes de Tramway.

L'objectif partagé par nos équipes de la maintenance est de renforcer la disponibilité des équipements et des matériels roulant du réseau ferré afin de garantir un haut niveau de sécurité, de fiabilité et de confort à tous nos voyageurs.

# POSTE ET MISSIONS

Au sein du service du matériel roulant ferroviaire, vous assurez la maintenance des matériels circulant sur les réseaux du métro, du RER et du Tramway.

Vous procédez à la maintenance corrective et préventive dans les domaines électromécaniques à dominante mécanique. Au quotidien vous serez amené à :

- Réparer, remplacer les pièces ou organes défectueux.
- · Localiser et diagnostiquer une panne ou une anomalie.
- Contrôler à tous les stades d'intervention, le fonctionnement des automatismes, par écoute et utilisation de différents appareils de mesures (pression, température...).
- · Rendre compte par écrit des interventions.

# PROFIL RECHERCHÉ

Être âgé d'au moins 18 ans.

Être titulaire d'un CAP/BEP électrotechnique, électromécanique ou Bac Pro MSMA/MEI/ELEEC.

Aucune expérience exigée.

Vous souhaitez contribuer à la sécurité et à la satisfaction des clients. Vous avez le goût du travail en équipe, vous faites preuve de rigueur, de réactivité et d'esprit d'initiative.

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Type de contrat : CDI Lieu : Ile de France

Horaires : normaux ou travail posté en 2\*8

**Rémunération** : selon diplôme de 1684 € à 1756 € brut mensuel sur 13 mois, hors prime.

Après une procédure de sélection, vous serez affecté dans un de nos ateliers de maintenance.



### MÉCANICIEN D'ENTRETIEN DES VÉHICULES INDUSTRIELS F/H

Le groupe RATP, implanté dans 14 pays, sur quatre continents, est le 5e groupe de transport public urbain au monde. Il est composé d'une maison-mère qui exploite le réseau francilien – un réseau multimodal parmi les plus complexes – et d'une centaine de filiales qui proposent une variété d'expertises en France et à l'international. C'est une entreprise intégrée, qui détient une expertise globale : ingénierie, exploitation et maintenance.

Renforcer la performance et la disponibilité des équipements et des matériels de transport pour garantir un haut niveau de fiabilité, de confort et de sécurité à tous les voyageurs : tel est l'objectif partagé par toutes les équipes de la maintenance.

Avec plus de 227 agents répartis sur sites, le service du Matériel Roulant Bus assure la gestion et la maintenance d'un parc d'autobus, ainsi que des camions et voitures de service pour l'ensemble de l'entreprise.

La RATP recrute des Mécaniciens (iennes) d'entretien des véhicules industriels. ( 80 postes à pourvoir).

## **POSTE ET MISSIONS**

Au sein de l'atelier de maintenance d'un Centre Bus, vous contribuez au quotidien à l'entretien et à la mise à disposition d'un parc de Bus en pleine évolution et à forte diversité technique et technologique.

Vous êtes en charge de la maintenance préventive ou curative des matériels circulant sur le réseau d'autobus. Au quotidien vous serez amené à :

- Effectuer les différentes opérations de révision de véhicule (vidange, purges de circuits, contrôle d'usure, contrôle de sécurité....).
- Localiser une panne ou une anomalie d'origine mécanique, électrique, électronique, pneumatique ou hydraulique.
- Remplacer par dépose et repose la ou les pièces défectueuses.
- Procéder à l'expertise de véhicules accidentés.

# PROFIL RECHERCHÉ

Vous êtes titulaire d'un CAP/BEP ou un Bac en maintenance des Véhicules Industriels/Particuliers, Mécanicien poids lourds, engins travaux publics ou agricoles avec ou sans expérience.

Vous avez 21 ans au minimum, vous êtes titulaire du Permis B.

Le permis D (transport en commun) serait un plus.

Vous souhaitez contribuer à la sécurité et à la satisfaction des clients.

Vous avez le goût du travail en équipe, vous faites preuve de rigueur, de réactivité et d'esprit d'initiative.

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Type de contrat : CDI. Permis B Obligatoire.

Lieu de travail : Atelier RATP en Ile de France.

Horaires: De jour ou décalés en 2X8.

**Rémunération**: Selon diplôme de 1684 € à 1756 € brut mensuel sur 13 mois, hors prime.

Les candidats retenus suivent des tests de sélection, QCM, entretiens d'embauche, des connaissances théoriques et pratiques dans le domaine de la mécanique sont indispensables.



## Opérateur de maintenance à la signalisation ferroviaire F/H

## CAP à Bac Pro

Les activités au quotidien:
Vous intervenez sur tous les équipements de signalisation ferroviaire et les systèmes de modes de conduite du transport qui permettent d'assurer la maintenance correctives et préventives des systèmes concourant à la sécurité et à la disponibilité du transport des voyageurs.



Il s'agit d'une maintenance itinérante sur le réseau Métro ou RER de la RATP.

ars agric d'une maintenance trinerante sur le reseau metro du RELA de la RALIF.

Vous intervenez dans un domaine technique veste allant de l'électrotechnique à l'électronique en passant par l'informatique de façon à garantir la sécurité et la

disponibilité des systèmes en charge. La plupart de nos interventions font appel à l'application de procédures et de modes opératoires.

La bonne qualité de nos services de maintenance passea aussi par une bonne information sur les enjeux et sur le rôle de chacun de nos agents dans la réalisation de

notre mission. Elle est accompagnée de formations à nos techniques spécifiques et à nos méthodes.

Vous devenez un acteur responsable vis à vis des relations avec l'exploitant.

Votre compétence est reconnue dans votre domaine d'intervention.

## Cette activité consiste notamment à :

- Localiser et diagnostiquer la panne ou l'anomalie d'origine électrique, électromécanique, électronique ou informatique
   Réparer par remplacement ou remise en état les éléments ou organes défectueux
   Contrôler et vérifier les équipements, installations et matériels aux différents stades d'intervention à l'aide d'appareils de mesure
- Procéder aux essais ou aux tests de fonctionnement
   Rendre compte par écrit de l'intervention

# Conditions de travail:

- Horaires de type 3x8 ou permanent de nuit.
- Maintenance itinérante pour effectuer les interventions sur tous les matériels.
   Les activités comprennent du travail en hauteur, des déplacements sur les voies, des manipulations de charges.
   La nature des matériels utilisés et divers facteurs d'environnement imposent le recours à des équipements de protection individuels.

A l'issue des étapes sélectives d'embauche, vous serez affecté(e) à une équipe de maintenance itinérante.

## Profil recherché:

- CAP/BEP électrotechnique, BAC PRO ELEEC ou MEI
- Agé(e) d'au moins 18 ans Permis B obligatoire

- Se conformer avec rigueur aux règles de sécurité
   Connaissance des principes de l'électricité
- Capacité à interpréter des schémas à partir de données techniques
- Capacité à appliquer des processus méthodologiques rigoureux
   Capacité d'adaptation aux nouvelles technologies et matériels nouveaux
- Capacité d'analyse et de synthèse d'informations techniques pour rechercher des dysfonctionnements par analyse logique des données et déduire les solutions

## Salaire de début de carrière:

Salaire : de 1676 à 1748 euros brut hors primes sur 13 mois.



# OPÉRATEUR QUALIFIÉ - AGENT DE FABRICATION INDUSTRIELLE H/F

Le groupe RATP est le cinquième acteur mondial du transport public. Avec une présence dans plus de 10 pays, le groupe emploie plus de 57 000 personnes dans 59 filiales en France et à l'international. Il assure quotidiennement la mobilité de plus de 12 millions de personnes dans le monde.

Le département Gestion des Infrastructures garantit la disponibilité des installations ferroviaires dans le respect de la sécurité en favorisant la disponibilité du système de transport et en préservant la sécurité du personnel.

Rattachée au département Gestion des Infrastructures l'unité Voie intervient sur les réseaux Métro, RER, Tramway. Elle réalise les travaux nécessaires à l'entretien de la totalité des voies (remplacement de rails et appareils de voie, meulage, renouvellement de voies ballastées, etc...). L'unité élabore les politiques de maintenance et conçoit les outillages, appareils de voie et équipements nécessaires à la maintenance de toutes les infrastructures ferroviaires du réseau RATP.

# La RATP recrute des agents de fabrication industrielle F/H.

### POSTE ET MISSIONS

Au sein du département Gestion des Infrastructures, vous êtes rattaché(e) à l'unité voie. Vous assurez les activités de production d'appareils de Voie, de fabrication de pièces à destination des appareils de voie, de l'outillage des groupes opérationnels ou de pièces pour les véhicules maintenance industrielle. Vos activités au quotidien :

- · Monter et fabriquer des appareils de voie et sousensemble d'appareils de voie.
- Reporter les cotes et mesures sur les matériaux et effectuer les tracés.
- · Régler les outils de coupes.
- · Positionner et marquer les éléments de la structures, les points de soudage, d'assemblage...
- Assembler et fixer les éléments de la structure entre eux selon les plans et directives de montage.
- · Contrôler la dimension, la forme, les soudures de la structure et réaliser les retouches.

### PROFIL RECHERCHÉ

## CAP/BEP Fraiseur - Ajusteur - Chaudronnerie -Menuiserie - Soudeur ou BEP Productique.

Vous maîtrisez la mise en œuvre des modes opératoires de fabrication mécanique. Vous savez lire un plan industriel, appliquer les règles de calculs de trigonométrie, de géométrie et utiliser des appareils de mesures.

Vous connaissez et savez mettre en œuvre les procédures qualité et environnement.

Rigoureux et organisé, vous possédez le sens du travail en équipe.

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Type de contrat : CDI

Lieu de travail : Ateliers de La Villette – 6,8,10 Sente à Bigot - 75019 Paris Horaires : 7h44-12h00/12h45-15h45, repos samedi et dimanche

Rémunération : A partir de 1675 euros brut mensuel sur 13 mois hors primes



### **POSEUR DE VOIE F/H**

Le groupe RATP est le cinquième acteur mondial du transport public. Avec une présence dans plus de 10 pays, le groupe emploie plus de 57 000 personnes dans 59 filiales en France et à l'international. Il assure quotidiennement la mobilité de plus de 12 millions de personnes dans le monde.

Le département Gestion des Infrastructures garantit la disponibilité des installations ferroviaires dans le respect de la sécurité du transport et de la sécurité des personnels. Il a pour mission principale la maintenance corrective et préventive des équipements du système de transport (Voie, signalisation, modes de conduite, Poste de Commande Centralisé, transformation et distribution de l'énergie électrique).

Au sein du département Gestion des Infrastructures, le service voie intervient sur les réseaux Métro, RER et Tramway. Il réalise les travaux nécessaires à l'entretien de la totalité des voies (remplacement de rails et appareils de voie, meulage, renouvellement de voies ballastées, etc..).

### La RATP recrute des Poseurs de voie F/H.

## **POSTE ET MISSIONS**

Vous êtes en charge de surveiller l'état des voies, signaler les anomalies rencontrées et intervenir en cas d'urgence ou d'incident dans le but d'assurer la sécurité ferroviaire et limiter au maximum les impacts sur la disponibilité du transport.

Au quotidien vous serez amené à :

- Travailler en équipe et en milieu ferroviaire,
- Assurer les opérations de maintenance préventive et
- Contribuer à la connaissance de l'état de la voie,
- Réaliser la surveillance de chantiers de travaux simples effectués par la sous-traitance,
- Contribuer à la mise à jour des données nécessaires à la traçabilité des interventions.

# PROFIL RECHERCHÉ

- Etre Titulaire du permis B
- Permis poids lourd apprécié

Aucun diplôme exigé, une formation dans la métallurgie est appréciée.

Vous faîtes preuve de rigueur, logique et esprit d'analyse.

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Type de contrat : CDI

Lieu : Maintenance itinérante (Ile de France) Horaires : Travail de nuit ou de jour Rémunération de 1627€ à 1652€ bruts mensuels sur 13 mois, hors prime



### **SERRURIER F/H**

Le groupe RATP est le cinquième acteur mondial du transport public. Avec une présence dans plus de 10 pays, le groupe emploie plus de 57 000 personnes dans 59 filiales en France et à l'international. Il assure quotidiennement la mobilité de plus de 12 millions de personnes dans le monde.

Renforcer la performance et la disponibilité des équipements et des matériels de transport pour garantir un haut niveau de fiabilité, de confort et de sécurité à tous les voyageurs : tel est l'objectif partagé par toutes les équipes de la maintenance.

La RATP recherche pour son département chargé de réaliser la maintenance des aménagements, des systèmes et des équipements des espaces, un serrurier.

## POSTE ET MISSIONS

Votre mission principale est d'effectuer la maintenance et l'entretien des locaux et espaces à usage collectif, pour cela vous devrez :

- · Vérifier et entretenir une installation
- · Diagnostiquer une panne
- · Organiser et suivre votre chantier
- Suivre l'état des stocks, identifier les besoins en approvisionnement

Vous serez amené à intervenir sur de la maçonnerie, de la peinture, de la menuiserie ou de la plomberie.

# Compétences requises :

- Lecture de plan, de schéma
- Utilisation d'outils de taille
- Éléments de base en électricité
- Éléments de base en plomberieÉléments de base en menuiserie
- Techniques de soudure

## PROFIL RECHERCHÉ

Vous possédez un CAP, BEP ou Bac professionnel dans le domaine de la serrurerie, la métallerie ou la chaudronnerie.

Permis B exigé.

Doté(e) de bonnes qualités relationnelles, vous savez vous adapter à votre environnement technique et humain et aimez travailler en équipe.

Des connaissances en informatique seront appréciées.

Vous faites preuve de rigueur et d'organisation.

# INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Type de contrat : CDI

Lieu : A l'issue des étapes de sélection de l'embauche, le(la) candidat(e) est affecté(e) dans un des Centres de Maintenance

en Ile de FRANCE

Horaires : en journée, vous serez amené à assurer par roulement une présence les week-end et jours fériés

Rémunération : 1676€ brut sur 13 mois hors primes